

DMOTOR!

DiariodePontevedra



Al volante Nissan Juke

Aire seductor P6-7

Actualidad

Opel Astra Sport Tourer P2

Al día

Toyota España sigue creciendo P2

HYUNDAI IX20

ESPACIO MÁGICO



Actualidad

MODERADO OPTIMISMO

TOYOTA ESPAÑA ESPERA CERRAR ESTE AÑO CON UNAS VENTAS DE 49.000 UNIDADES Y UNA CUOTA DE PENETRACIÓN DEL 5,1 POR CIENTO

► TEXTO: ARTURO REBOREDO

En el encuentro anual de la marca con la prensa especializada, Jacques Pieraerts, vicepresidente de Toyota España, manifestó que su compañía espera cerrar este año con unas ventas de 49.000 unidades y una cuota de penetración del 5,1%, por debajo del objetivo inicial de comercializar 53.000 unidades, en un mercado que, incluyendo vehículos comerciales, alcanzará 1.056 millones de unidades, lo que representa una subida del 3,2% con relación al año anterior.

Para 2011, el objetivo de la compañía es comercializar unas 50.000 unidades y ganar cuota de penetración hasta el 5,3%, dado que el mercado automovilístico español sufrirá un leve descenso y retrocederá hasta 1,04 millones de unidades.

A lo largo de su intervención Pieraerts también destacó que es importante que el sector del automóvil transmita el mensaje de que, incluso sin ayudas oficiales, comprar un coche ahora «es más interesante y ventajoso que nunca». «Sigue siendo un buen momento para comprar un coche», manifestó.

Además, arremetió contra la política de algunas marcas de automotricular vehículos, pues considera que esta práctica supone un



Toyota España hizo entrega recientemente del vehículo 20 millones vendido en Europa, un Verso 2010.

riesgo para los concesionarios y para el propio mercado, y vaticinó que la situación económica será muy complicada «al menos hasta dentro de tres años». De cualquier modo, no se deja llevar por el pesimismo: «hay que ser conscientes de la realidad pero no tener miedo, el miedo paraliza», añadió.

Lexus doblará sus ventas en 2011

Para el año 2011, Jacques Pieraerts, vicepresidente de Toyota España, anticipa un crecimiento moderado del mercado Premium, con unas ventas de

Lexus que multiplicarán por dos las obtenidas este año. El nuevo CT200h, que se pondrá a la venta en marzo, será el nuevo estandarte de la marca.

MAZDA ACTUALIZA LA GAMA DE MOTORES DEL MAZDA3

EL MODELO INCORPORA EL NUEVO PROPULSOR DIÉSEL CRTD 1.6 LITROS

► TEXTO: REDACCIÓN

La firma automovilística Mazda ha actualizado la gama de motorizaciones de su modelo Mazda3 con la introducción de un nuevo propulsor diésel CRTD de 1.6 litros common rail, que está adaptado a la normativa europea Euro 5 y está asociado a una caja de cambios manual de seis velocidades.

Esta nueva mecánica desarrolla una potencia máxima de 115 caballos y permite al Mazda3 contar con un consumo de 4,4 litros de gasóleo cada cien kilómetros recorridos y tener unas emisiones de dióxido de carbono de 117 gramos por kilómetro.

El motor que incorpora el Mazda3 posee un nuevo turbocompresor de geometría variable y un nuevo sistema de inyección que permiten, además de mejorar las prestaciones, reducir un 2,2% el consumo de combustible y un 1,7% las emisiones de dióxido de carbono. Igualmente, esta motorización tiene filtro de partículas (DPF) que, ahora, está exento de mantenimiento.

FUNCIONALIDAD FAMILIAR

EL OPEL ASTRA SPORTS TOURER YA ESTÁ DISPONIBLE EN LOS CONCESIONARIOS A PARTIR DE 19.775 EUROS

► TEXTO: REDACCIÓN

La familia del Opel Astra, cuyas primeras versiones se lanzaron hace ahora un año, continúa creciendo. Ahora le toca el turno a la versión familiar —denominada Sports Tourer— que ya está disponible en los concesionarios de la marca.

El maletero y la capacidad de carga son, sin duda, los principales argumentos de compra para este tipo de vehículos. En el caso del Astra Sport Tourer la zona de

carga tiene una gran versatilidad que le permite pasar de una capacidad mínima de 500 litros que se puede ampliar hasta 1.550 con sólo apretar un botón. Los respaldos de la segunda fila se pliegan de esa simple forma desde la parte trasera del vehículo y dejan un hueco de 1,8 metros de largo. Un botón a la derecha del maletero abate los respaldos de las dos plazas de la derecha y otra a la izquierda el de esa plaza.

Por su parte, el habitáculo re-



Opel Astra Sports Tourer.

sulta muy luminoso, creando a los ocupantes una notable sensación de espacio.

En cuanto a motorizaciones, la gama de propulsores en las

que está disponible el nuevo Astra Sport Tourer tiene una oferta de cuatro turbodiésel: un 1.3 de 95 caballos y sistema Stop/Star, que consigue un consumo medio

de 4,1 litros y unas emisiones de CO2 de sólo 109 gr/km; un 1.7 de 110 y 125 caballos y un dos litros de 160.

GASOLINA. En cuanto a los motores de gasolina, la gama está formada por cuatro opciones diferentes. La primera de ellas es la 1.6 de 115 caballos, a la que siguen el 1.4 turbo —en variantes de 120 ó 140 caballos— y un 1.6, también turbo, de 180. Opcionalmente puede equipar un cambio automático con los motores de gasolina y el diésel de dos litros.

El nuevo Astra familiar está disponible en tres terminaciones —Enjoy, Cosmo y Sport— con una gama de precios que va desde los 19.775 euros de la versión más básica hasta los 25.675 de la más potente y equipada.

ESTE NADAL PÍDOME A GRAN ENCICLOPEDIA GALEGA SILVERIO CAÑADA CON TODA A INFORMACIÓN DE GALICIA... PÍDOME A REPRODUCCIÓN DAS OBRAS DE ARTE MÁIS REPRESENTATIVAS... E AS BIOGRAFÍAS HISTÓRICAS E CONTEMPORÁNEAS

PÍDOME AS MELLORES FOTOGRAFÍAS, GRÁFICOS E INFOGRAFÍAS
DO PATRIMONIO ARTÍSTICO E NATURAL DE GALICIA...

SEN ESQUECER INFORMACIÓN ACTUALIZADA SOBRE A ESTRUCTURA UNIVERSITARIA,
O TECIDO EMPRESARIAL GALEGO, AS DENOMINACIÓN DE...



O REGALO MÁIS COMPLETO DESTE NADAL CON DIARIO DE PONTEVEDRA

A Gran Enciclopedia Galega Silverio Cañada en Dvd, o formato máis cómodo para que a levas sempre contigo e a consultes onde queiras

Só por **9,95 €** (+ 8 CUPÓNS)

o DVD da Gran Enciclopedia Galega Silverio Cañada.

Domingo, 28 de novembro, cartilla

Contacto ► HYUNDAI IX20

UNA FIABLE APUESTA POR EL ESPACIO

EN SU CARROCERÍA DE POCO MÁS DE CUATRO METROS DE LARGO, EL HYUNDAI IX20 OFRECE HABITABILIDAD Y MODULARIDAD INTERIOR. TODO ELLO, ENVUELTO EN UNA CARROCERÍA DE FORMAS MODERNAS Y DINÁMICAS

LA GAMA

Diésel	
1.4 CRDi	77 CV
1.4 CRDi	90 CV
Gasolina	
1.4i	90 CV
Transmisión	
Caja de cambios	Manual, 5 ó 6 velocidades
Tracción	
	Delantera
Carrocería	
Estructura	Monocasco de acero
Peso	1.270 kilogramos
Largo	410 cms
Ancho	176 cms
Alto	160 cms
Maletero	440-570 litros
Equipamientos	
Classic, Confort, Sport, Style	
PRECIO	
Desde 13.490 euros	

motorizaciones diésel y una gasolina, con potencias que van desde los 77 a los 90 caballos.

Indudablemente, las versiones diésel serán las más demandadas. Se trata de dos variantes realizadas a partir del motor 1.4 CRDi. La primera de ellas —la de 77 caballos— se ofrece en los acabados Classic y Comfort mientras que el de 90 caballos tendrá los niveles Sport y Style.

Por su parte, el gasolina está a la venta en los acabados Classic, Comfort y Style. Su motor gasolina 1.4i desarrolla 90 caballos de potencia y, al contrario de lo que sucede con sus hermanos diésel que montan una transmisión manual de seis velocidades, el cambio es únicamente de cinco relaciones.

En todos los casos se ha prestado especial atención a la emisión de gases. No obstante, el objetivo ecológico futuro de Hyundai es conseguir que sus vehículos no pasen de 130 gramos por kilómetro de emisiones nocivas en 2012, y para el año 2020, que las emisiones sean de 95 gramos. El nuevo modelo supone un primer e importante paso en este sentido, ya que las emisiones son de 119 gramos por kilómetros en las versiones equipadas con los motores diésel y 140 en el caso del motor de gasolina.

Estéticamente, el ix20 destaca por sus modernas formas. El vehículo ha sido diseñado en Alemania, pensando en el gusto de los europeos y eso se deja notar tanto en la calidad y solidez que transmite la carrocería como en unas líneas que apuestan claramente por la fluidez.

El resultado de todo ello es seductor y muy acertado, sobre todo, en la parte frontal. La parrilla de forma hexagonal es similar a la que utilizan otros modelos de la marca, como es el caso del ix35. Por su parte, los grandes grupos ópticos y la inclinación del parabrisas le otorgan un aire definitivamente deportivo.

MÁS AMPLIO. Esta concesión al diseño no significa que en Hyundai hayan renunciado a la practicidad que se presupone a este tipo de vehículos. En este aspecto, el ix20 es mucho más amplio de lo que sus líneas invitan a pensar. El habitáculo es amplio y ofrece espacio suficiente para cinco personas. El maletero tiene un volumen de carga de 470 litros en su configuración más desfavorable, pero puede subir hasta los 565 litros con tan sólo adelantar unos centímetros la segunda fila de asientos, sin perder por ello capacidad para transportar pasajeros.

Precisamente son los ocupantes



de este monovolumen los que más podrán disfrutar de las virtudes del interior. El habitáculo ofrece un diseño muy agradable. Es un vehículo luminoso por dentro —sobre todo si se opta por la solución del techo acristalado— y los

asientos son correctos tanto por mullido como por diseño.

La calidad percibida de los plásticos interiores es sobresaliente y, aunque se echa de menos un material más mullido en algunas zonas, lo cierto es que por ajuste

► TEXTO: A. REBOREDO
FOTOS: DP

Hyundai inicia la comercialización del nuevo ix20. Este monovolumen de tamaño compacto (4,1 metros de largo) se ofrece en dos

En detalle

Un coreano muy europeo

El Hyundai ix20 ha sido diseñado y fabricado en Europa, concretamente en el centro de diseño de Alemania y en la factoría checa de Nosovice. Este modelo lleva de serie, en toda la gama, sistemas de seguridad como es el control de la estabilidad y seis airbags.



Buen aspecto interior

El interior tiene buen aspecto y unos ajustes que dan sensación de solidez. Los mandos de la consola se manejan con

facilidad, al igual que los del volante. A lo largo del habitáculo existen numerosos huecos portaobjetos.

Completo equipamiento

Aunque no es el modelo más barato de la categoría, lo interesante del ix20 es su relación entre precio y equipamiento. Todas las versiones tienen —entre otros elementos— seis airbags, control de estabilidad, aire acondicionado y volante con regulación doble. En las versiones altas de gama, este equipamiento de serie crece espectacularmente.





Si no le gusta, le devuelven el dinero

Los precios del Hyundai ix20 van desde los 14.990 euros para la versión menos equipada hasta los 19.490 euros del ix20 1.4 CRDi GLS en terminación Style de 90 caballos de potencia. Las previsiones de venta de este modelo durante un año completo estima la marca que serán de unas 2.000 unidades. En su lanzamiento existirá una oferta de 1.500 euros de descuento y ofrecen a sus futuros clientes un plan denominado Confianza Triple 5 en el que se incluyen los cinco años de garantía sin límite de kilometraje, otros cinco años de asistencia en carretera y un control preventivo anual durante la garantía para conseguir esta revisión, por ejemplo, antes de salir de vacaciones. Claro que si todo esto todavía no le convence a la hora de decidirse por este modelo, la marca también aplica para el ix20 su fórmula Compromiso Hyundai. Así, si durante el primer mes o los primeros 2.000 kilómetros el coche no le convence, la marca se compromete a devolverle la totalidad del dinero que haya pagado, sin pedir ningún tipo de explicación y sin obligar a tener que gastarlo en otro coche de la marca. Sea cual sea la decisión del usuario en este sentido, lo cierto es que el ix20 se convierte en una excelente opción para quienes buscan un vehículo polivalente, cómodo para circular en ciudad, con prestaciones suficientes para rodar por carretera y con una buena relación calidad/equipamiento/precio. Desde luego, resultará difícil encontrar motivos para devolverlo y eso en la marca lo saben.

y calidad general el acabado interior no merece ni el más mínimo reproche.

Por su parte, la instrumentación resulta clara y muy legible, con un cuadro de mandos muy completo, volante multifunción e

indicador de cambio de marcha.

El comportamiento en carretera es otra de las virtudes del pequeño monovolumen de Hyundai. Vías anchas, batalla larga y voladizos muy cortos. La fórmula no falla y en carretera el ix20 ratifica las

cualidades de su excelente chasis. El mismo que utiliza su hermano: el Kia Venga.

SUPRIMIR EXCESIVO BALANCEO. Las suspensiones filtran bien las irregularidades del asfalto y evi-

tan el excesivo balanceo de la carrocería.

Por último, la dirección —de asistencia eléctrica— ofrece un excelente tacto, gracias a su sistema de endurecimiento variable según la velocidad.

Techo panorámico

La luminosidad interior es uno de los aspectos mejor conseguidos en el diseño del ix20. En el caso de la versión más alta de la gama —1.4 CRDi 90 CV Style— esta característica se hace todavía más intensa, ya que incorpora de serie un amplio techo panorámico de cristal que, además, es practicable en la parte delantera.



Amplio maletero

El maletero es mucho más amplio de lo que las reducidas dimensiones exteriores hacen imaginar. Con los asientos traseros en su posición más retrasada, el ix20 ofrece un volumen de carga de 470 litros, pero que pueden llegar a los 565 sin perder por ello capacidad de transportar personas. Si todavía se necesita más superficie de carga, la banqueta trasera es divisible en secciones 60/40.



Un diésel que cumple

El motor 1.4 CRDi, en su versión de 90 caballos, es el más aconsejable para quien vaya a conducir kilómetros por carretera. Esta versión ofrece unas buenas prestaciones y unos consumos que, en todo momento, resultan muy contenidos. La marca no descarta en un futuro cercano añadir más motorizaciones a esta nueva gama.



Novedad ► NISSAN JUKE

EL MÁS COQUETO DE LA CLASÉ

EL NUEVO NISSAN JUKE ES UN MODELO CON UN ESTILO Y UN DISEÑO ROMPEDORES. CON SUS POCO MÁS DE CUATRO METROS DE LONGITUD ES UN UTILITARIO MUY FUNCIONAL EN TODO TIPO DE TERRENOS

LA GAMA

Motores

Gasolina

1.6i 117 CV

1.6 DIG-T 190 CV

Diésel

1.5 DCi 110 CV

Transmisión

Caja de cambios Manual o automática (1.6 DIG-T)

Tracción Delantera o integral (1.6 DIG-T)

Carrocería

Estructura Mocasco de acero

Número de plazas Cinco

Depósito combustible 46 litros

Dimensiones

Largo 413 cm

Ancho 176 cm

Alto 157 cm

PRECIO

Desde 16.250 euros

SUV. Para ello ha iniciado la venta del nuevo Juke, un modelo rompedor tanto en el apartado estético como en su posicionamiento en el mercado.

Con sus 4,14 metros de longitud, el Juke es un práctico vehículo que por tamaño se sitúa entre el Micra y el Qashqai. Sin embargo, su más de metro y medio de altura y su diseño de todoterreno le permite inaugurar un nuevo segmento del mercado, el de los 'crossover' utilitarios.

En el plano puramente estético, pasar desapercibido con el Juke no es una tarea fácil. En su perfil se mezclan las líneas rectas con las curvas, dotando a todo el conjunto de un aire de dinamismo y deportividad. A esto también contribuyen los tiradores de las puertas traseras, camuflados en el pilar C.

La zaga es la parte más convencional del vehículo. Precisamente, ese conservadurismo contrasta de forma abrupta con el diseño frontal, que supone todo un ejercicio de originalidad. Este peculiar frontal está lleno de faros que conforman un ADN distinto al de cualquier otro modelo del mercado. Los faros redondos albergan las luces de cruce y carretera, mientras que los rasgados de la parte superior del capó es donde se ubican las luces de posición y

los intermitentes.

Sin duda, este peculiar diseño del Juke podrá gustar o no, pero lo cierto es que son más las personas que se sienten atraídas por su exotismo que las que reconocen abiertamente la posible fealdad de sus soluciones estéticas.

FUNCIONALIDAD. De lo que no cabe duda, es que el nuevo modelo de Nissan irradia una imagen divertida. Sus originales formas son capaces de arrancar más de una sonrisa allá por donde pasa, pero eso no quita de que se esté ante un coche muy serio, con soluciones que lo convierten en toda una referencia dentro de su segmento.

Aunque en el proceso de compra de vehículos de este segmento no es extraño que la pasión se imponga a la razón, quienes simplemente se sientan atraídos por la estética del Juke pronto se encontrarán que están también ante un coche muy funcional.

Su interior está homologado para cinco pasajeros, aunque, como sucede en la inmensa mayoría de los vehículos del mercado actual, la plaza trasera central es más testimonial que práctica. Por lo demás, los pasajeros traseros están muy bien tratados y cuentan con espacio más que suficiente tanto en altura como en longitud.



Por su parte, el maletero ofrece 251 litros de capacidad, con un plano de carga elevado y de formas bastante regulares, lo que permite un buen aprovechamiento. Bajo el suelo del maletero se encuentra un doble fondo que

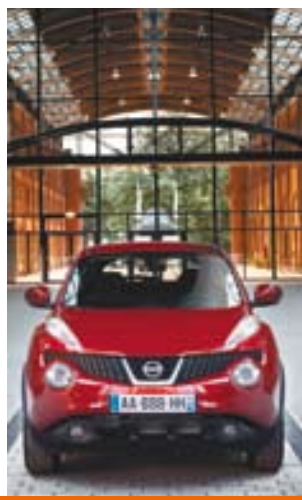
confiere otros 40 litros adicionales de carga y, si aún así, se necesita más espacio, cabe la posibilidad de plegar el respaldo de los asientos traseros, obteniendo de este modo una superficie de carga totalmente plana.

► TEXTO: A. REBOREDO
FOTOS: AEP

Después del éxito comercial que para Nissan ha supuesto el Qashqai, la marca está decidida a explotar al máximo el filón de los

En detalle Máxima originalidad

El diseño de la parte frontal hace gala de una gran originalidad y está marcado por el gran número de faros. Los redondos incluyen las luces de cruce y carretera, mientras que los alargados superiores son los que albergan la luz de posición y las intermitentes.



Deportivo interior

Aunque el tacto de algunos materiales del interior se podría mejorar, el ajuste y la calidad de los diferentes

elementos está fuera de toda duda. El original diseño contribuye a potenciar la deportividad del habitáculo.

Confortables asientos

El Nissan Juke ofrece un alto nivel de confort de marcha. En este sentido merecen una especial mención los asientos delanteros que, además de lucir un bonito tapizado, resultan perfectos tanto por su mullido como por su capacidad para recoger el cuerpo. Los traseros se quedan un poco justos en anchura.





Motores, transmisiones y precio

El Nissan Juke está disponible en tres motorizaciones, dos de gasolina y una diésel. La de menos potencia es la última de ellas, es decir, la 1.5 dCi de 110 caballos. En un escalón intermedio se sitúa la 1.6 de gasolina que rinde 117 caballos y que es en cuanto a precio el escalón de acceso a la gama. Estas dos versiones están a la venta únicamente con tracción delantera, lo que sin duda limita el uso del vehículo fuera del asfalto. Por su parte, la versión más alta de la gama es la 1.6 DIG-T de 190 caballos y que está a la venta con tracción delantera o integral.

En cualquier caso, una de las principales virtudes del Juke, independientemente de la versión de la que se trate, es su buen comportamiento en carretera y su calidad de marcha. El modelo nipón hereda la plataforma ya conocida en el Nissan Note o en el Renault Clio y eso se traduce en un vehículo divertido de conducir y con un excelente aplomo en la carretera. En carreteras viradas hace gala de una excelente agilidad, con unos balanceos de carrocería muy contenidos, lo que repercute muy positivamente tanto en la estabilidad como en el confort de marcha. Pero si estética y dinámicamente el Juke convence a quien lo prueba, el pequeño modelo japonés tendrá en el precio otro importante punto a su favor, ya que está disponible en una gama que oscila entre los 16.250 y los 24.250 euros. Todo ello, con un equipamiento de serie que, según las versiones, puede resultar de lo más completo.

La posición al volante resulta cómoda, a pesar de que el volante no dispone de regulación en profundidad. Como suele ocurrir en este tipo de vehículos, el conductor va situado en una posición elevada, lo que aporta una mayor

sensación de seguridad y, sobre todo, una mejor visibilidad. Además, los asientos delanteros resultan muy buenos tanto por la calidad del mullido como por su capacidad de sujeción, lo que confiere un elevado nivel de confort

de marcha.

El interior también hace gala de un diseño original, con una acertada combinación de colores y formas. Este es el caso de la consola central, en donde se alberga la palanca de cambios, cuyo di-

seño recuerda al depósito de una motocicleta.

También destaca por el elevado número de huecos portaobjetos distribuidos a lo largo de todo el habitáculo y que hacen que la vida a bordo resulte más cómoda.

Ambiciones deportivas

El comportamiento en carretera es una de las principales virtudes del Juke. Este modelo comparte plataforma con el Nissan Note y el Renault Clio, lo que se traduce en un notable aplomo en carretera y una sorprendente agilidad y carreteras viradas. Las versiones más básicas disponen únicamente de tracción delantera.



Capacidad de maletero

El maletero de 251 litros de volumen se queda un poco justo para un vehículo de este tamaño. De cualquier forma, existe la posibilidad de abatir los asientos traseros, dejando una superficie de carga totalmente plana y de formas regulares, lo que permite un óptimo aprovechamiento. Bajo el suelo del maletero también existe un doble fondo que ofrece 40 litros adicionales de capacidad.



Una trasera convencional

La parte trasera es donde el Nissan Juke ofrece su imagen más convencional. Aún así la combinación de líneas rectas y curvas, junto con las manillas camufladas de las puertas traseras, dotan a todo el conjunto de una imagen dinámica y deportiva. Sea como sea, lo cierto es que el nuevo Juke es de los coches que enamoran a primera vista.





ALFA 147 . 5 P. 1.9 120 CV. DISTINTIVE
 Diciembre 2008 **12.300 Euros**



BMW 530 D. KM.0
 Julio 2010, 39.000 Euros **A ESTRENAR**



MINI COOPER CABRIO
 120 CV. Junio 2007 **17.500 Euros**



ALFA MITO 1.4 TBI. 155 CV.
 Distintive. P. Sport. Nov. 09. 17.200 Euros **A ESTRENAR**



BMW X3 2.0 D. 177 CV. KM 0
 Abril 2010 **31.500 Euros A ESTRENAR**



FIAT LINEA MULTIJET
 90 CV. Dynamic Julio 2008 **8.600 Euros**



BMW 118 D
 5 Puertas. 143 CV Junio 2008 **18.600 Euros**



MAZDA 6 2.2 CRTD. ACTIVE 5 P. KM 0
 Enero 2010 **23.500 Euros A ESTRENAR**



LANCIA DELTA 1.6 MTJ. 120 CV ORO
 Noviembre 2008 **16.700 Euros**



MAZDA 3 CRTD ACTIVE
 110 CV. 5 Puertas. Marzo 2007 **13.500 Euros**



FIAT BRAVO 1.9 MTJ
 120 CV. Dynamic Mayo 2007 **9.900 Euros**



FIAT DOBLÓ 1.3 MULTIJET. KM 0
 Julio 2010 **11.200 Euros A ESTRENAR**



BMW 118i CABRIO
 143 CV Abril 2009 **25.700 Euros**



FIAT PANDA 1.2. DYNAMIC. KM 0.
 Julio 2010 **8.700 Euros A ESTRENAR**



BMW 320 D
 177 CV Octubre 2008 **23.900 Euros**



FIAT 500 1.2 LOUNGE. 69 CV. KM 0
 Agosto 2010 **12.000 Euros A ESTRENAR**



MINI ONE. 95 CV
 Abril 2009 **14.900 Euros**



BMW 318 D. 143 CV
 143 CV Mayo 2008 **20.800 Euros**



VW GOLF VI ADVANCE 2.0. 110 CV
 Enero 2009 **17.200 Euros**



FIAT CROMA 1.9 150 CV DYNAMIC. KM 0
 Agosto 2008 **16.5000 Euros A ESTRENAR**



FIAT G. PUNTO MTJ. 75 CV. ACTIVE KM 0
 Febrero 2010 **10.500 Euros A ESTRENAR**



FIAT DUCATO COMBI 3.0. CORTO 2.3
 Noviembre 2009. KM 0. **17.000 Euros A ESTRENAR**



MAZDA CX-7 2.3 SPORTIVE
 Full Equip. Abril 2008 **25.000 Euros**



MINI COOPER D CLUBMAN
 Junio 2009 **17.900 Euros**



FIDAUTO, S.L.

CENTRO MULTIMARCA

Avda. de Vigo, 2 • Telf. 986 85 64 72 • Pontevedra
 Avda. de Rubiáns, 40 • Telf. 986 50 07 69 • Vilagarcía de Arousa

SERVICIO OFICIAL

