

DMOTOR!

DiariodePontevedra

Prueba **Hyundai IX35**

Acierto seguro **P2-3**

Novedad

Lexis mejora el equipamiento del IS **P3**



REFERENCIA FUERA DEL ASFALTO



Nuevo Jeep Grand Cherokee

JEEP INICIA LA COMERCIALIZACIÓN DEL NUEVO GRAND CHEROKEE, QUE YA ESTÁ DISPONIBLE EN LOS CONCESIONARIOS DESDE 58.245 EUROS

► TEXTO: REDACCIÓN

La última versión del todoterreno de referencia de Jeep —que fue presentado en el pasado Salón de París— ya está disponible en los concesionarios de la marca. Entre las novedades que incorpora esta versión destaca el nuevo sistema de suspensión neumática, que se ofrece como opción, gracias a la cual se puede seleccionar distintas alturas de la carrocería, en función del uso y del tipo de vía

por el que se vaya a circular.

Para ello, este tipo de suspensión —denominada Quadra-Lift— dispone de una rueda selectora en el habitáculo, resultando su manejo muy intuitivo y fácil.

Pero ésta no es la única novedad que adopta la última generación del Grand Cherokee. Este modelo ha sufrido una profunda remodelación en prácticamente todos sus apartados, lo que re-

dunda en un vehículo más lujoso y con más calidad de marcha.

Así, su innovador diseño incluye equipamiento adicional como los faros bixenon Smartbeam, el doble techo solar, volante calefactable, reposacabezas activos, asientos delanteros ventilados o mayor espacio de carga entre otras novedades.

Además del sistema Select-Terrain, permite adaptar el com-

portamiento del coche al terreno, con suspensiones independientes en los dos ejes y control de descenso.

Todo ello, junto con una larga lista de equipamiento, permite al nuevo Grand Cherokee superar cualquier obstáculo, siendo toda una referencia en su segmento.

DOS MOTORES. El nuevo modelo, en su primera fase de lanzamiento, dispondrá de dos motores gasolina V6 y V8 con 286 y 352 caballos de potencia respectivamente. El único nivel de acabado disponible es el denominado Overland, siendo la versión más equipada, y con la única opción de la pintura metalizada.

NACE EL DEPORTIVO MÁS ACCESIBLE DE BMW, EL 1M COUPÉ

INCORPORARÁ UN MOTOR TURBOALIMENTADO DE 340 CV DE POTENCIA

► TEXTO: REDACCIÓN

El BMW Serie 1 M Coupé será el primer peldaño de acceso a la gama M y al que BMW no se ha atrevido a llamarle M!, por respeto al deportivo que en su día diseñó Giugiaro.

El nuevo modelo se presentará en el próximo salón de Detroit a principios del mes de enero de 2011. A los concesionarios llegará unos meses más tarde, sobre el verano.

Este deportivo incorpora un motor de seis cilindros en línea con 2.979 centímetros cúbicos, una potencia máxima de 340 caballos a 5.900 revoluciones y un par máximo de 450 Nm disponible entre las 1.500 y las 4.000 revoluciones.

El chasis también es específico. Tiene bloqueo M variable del diferencial e integra componentes optimizados en cuanto a peso. El equipamiento es de lo más completo y los consumos, teniendo en cuenta la potencia son bastante razonables. En torno a los 9,6 litros de media.

AUTOCASIÓN

- Financiación del 100% sin entrada, hasta 120 meses
- 1 año de garantía oficial
- Kilómetros certificados
- Prueba del vehículo sin compromiso

GOLF 1.6 TDI 90 CV
PINTURA METALIZADA, LLANTAS CLIMATIC
AÑO 2010

PRECIO **14.900 €**
(FINANCIADO)
ÚLTIMAS 3 UNIDADES



Vehículos matriculados

VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI 140 CV
PINTURA METALIZADA, LLANTAS CLIMATIZADOR BIZONA
AÑO 2010

PRECIO **19.300 €**
(FINANCIADO)
SOLO 2 UNIDADES



VOLKSWAGEN TOURAN
1.9 TDI 105 CV
7 PLAZAS, LLANTAS, CONTROL DE VELOCIDAD
AÑO 2010

PRECIO **17.900 €**
ÚLTIMAS UNIDADES



Solicite las condiciones de financiación

VEPERSA: Casas Novas, 26 (Mourente) 36164 - Pontevedra Tel.: **986 866 416**

alejandroc.p.vepersa@perezrumbao.com

Al volante ► HYUNDAI IX35 2.0 CRDI AUT.

UNA APUESTA SEGURA

LA VERSIÓN TOPE DE GAMA DEL HYUNDAI IX35 EQUIPA UN PROPULSOR DIÉSEL DE 184 CABALLOS DE POTENCIA, EN COMBINACIÓN CON UNA SUAVE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE SEIS VELOCIDADES

FICHA TÉCNICA

Motor	
Combustible	Diésel
Cilindrada	1.995 cc
Potencia	184 CV
Par máximo	39,0 mkg
Transmisión	
Caja de cambios	Automática, 6 velocidades
Tracción	Integral
Prestaciones	
Velocidad máxima	195 km/h
Aceleración (0 a 100 km/h)	10,2 sg
Consumo medio	7,2 litros
Emisiones CO2	189 gr/km

PRECIO

Desde 34.500 euros

CONCESIONARIO

Turbotracción ► Tel: 986 86 65 71

► TEXTO: ARTURO REBOREDO
FOTOS: DP

Desde que se inició su comercialización, el Hyundai ix35 se ha convertido en todo un referente en su segmento, con una gama que conjuga un atractivo diseño con suavidad de marcha, variedad mecánica, comportamiento dinámico y completo equipamiento.

Todas estas virtudes se ven todavía más potenciadas en el caso de la versión tope de gama,

que está disponible desde 34.500 euros. Por ese precio, se accede a un vehículo que, además de transmisión automática, tracción integral y un motor de 184 caballos de potencia, ofrece un completísimo equipamiento de serie, en el que se incluye el techo panorámico, la tapicería de cuero, navegador y cámara de visión trasera, entre otros muchos elementos.

El volante multifunción, que se regula en altura y profundidad, el agradable diseño del salpicadero, el arranque por botón y la calidad y ajuste de todos los elementos hacen que el habitáculo resulte especialmente agradable y confortable.

EN MARCHA. Pero si las impresiones que transmite el ix35 en parado son inmejorables, las buenas sensaciones lo son aún más cuando el motor se pone en marcha y se recorren los primeros metros. El bloque motor de cuatro cilindros en línea y 1.995 cc es básicamente el mismo que el de la versión menos potente de 136 caballos.

Es por ello, que entre las 1.000 y las 3.500 rpm el empuje de ambas versiones es básicamente similar pero, lógicamente, es en la respuesta del acelerador a medio y alto régimen donde esta versión más potente marca unas claras di-

ferencias y, sin duda, no defraudará a nadie.

La transmisión automática destaca por su suavidad y ofrece modo secuencial. Aún eligiendo este modo, prevalece la electrónica, por lo que el vehículo cambiará de marcha si él solo si detecta que el conductor no lo hace si el régimen así lo exige.

Pero en lo que más llama la atención el ix35 es en la suavidad y el confort de marcha que es capaz de transmitir una vez en marcha. Las suspensiones independientes filtran de forma eficaz las irregularidades del terreno y, junto con el eficaz chasis monocasco, contribuyen a dotar a este SUV de un eficaz comportamiento en carretera.

El aislamiento acústico del interior es, por otro lado, casi perfecto y el sonido del motor —a no ser que se circule durante tiempo a regímenes de giro inusualmente altos— apenas se deja notar en el habitáculo.

Todo ello, junto con la suavidad de los diferentes mandos, hace que el ix35 resulte un vehículo ideal para viajar en familia, con un tacto de dirección y un comportamiento general en carretera que le convierten en uno de los modelos de referencia dentro de este competido mercado.



Por si todo ello fuera poco, el ix35 presenta unas dimensiones exteriores bastante contenidas —4,41 metros de longitud— lo

que, junto a su elevado puesto de conducción, hace que sea un vehículo ideal para circular también por la ciudad.

En detalle Suspensiones

Las suspensiones independientes a las cuatro ruedas, junto con el chasis monocasco, hacen que el comportamiento en carretera del ix35 resulte ejemplar. Sin embargo, el corto recorrido de los amortiguadores y la escasa altura al suelo limita el uso de este modelo fuera del asfalto.



Un interior impecable

Por diseño, calidad y ajuste de los distintos materiales, el interior del ix35 no merece el más mínimo reproche. El

equipamiento de esta versión alta de gama es de lo más completo y apenas se echa nada de menos.

Elegante diseño

El diseño exterior es muy moderno y denota calidad. Las líneas curvas se imponen a las rectas, dando sensación de dinamismo. Los grupos ópticos traseros están perfectamente integrados en este concepto de diseño, en el que únicamente unos discretos logotipos diferencian a la versión más alta de la gama de las restantes que componen la familia ix35.





Elegido como 'Mejor Coche del Año' en España

Las cualidades técnicas y dinámicas del Hyundai ix35 no han pasado desapercibidas desde que se iniciara su comercialización la pasada primavera. De hecho, el modelo coreano acaba de ser elegido Premio ABC Mejor Coche del Año 2011, por un jurado compuesto por casi un centenar de periodistas especializados de toda España, entre los que se encuentra representado El Progreso. Esta es la primera vez que un vehículo del segmento SUV se hace con tal preciado galardón, el más importante de todos cuantos de este tipo se entregan en España. La decisión del jurado fue motivada por el moderno diseño, el comportamiento, la habitabilidad y la excelente relación calidad/equipamiento/precio. Todos estos valores hacen del ix35 todo un punto de referencia entre los vehículos de su segmento. De hecho, la versión más barata de este modelo tiene un precio que supera ligeramente los 20.000 euros, lo que, sin duda, contribuirá a la popularización de este tipo de vehículos en el mercado.

Como prueba de la confianza que la marca coreana tiene depositada en este modelo, hay que señalar que se comercializa con la campaña Triple 5: garantía por cinco años sin límite de kilometraje y con asistencia en carretera. Además, si el coche no le convence, Hyundai se compromete a devolverle el dinero.

BUENA IMAGEN

LA GAMA 2011 DEL LEXUS IS ESTARÁ DISPONIBLE EN UN NUEVO NIVEL DE EQUIPAMIENTO, DENOMINADO F-SPORT

► TEXTO: REDACCIÓN

Lexus, la firma de lujo del fabricante nipón Toyota, incorpora a la nueva gama de su modelo IS el nivel de acabado F-Sport. Este paquete potencia las cualidades dinámicas del IS e incluye un equipamiento en el que destacan los nuevos paragolpes y parrilla frontal, así como el alerón trasero.

Este nivel de acabado únicamente estará disponible en la versión 250 V5 de gasolina. La imagen dinámica y deportiva del

modelo se verá potenciada con la adopción de elementos específicos como las llantas de 18 pulgadas y diez radios en aluminio oscurecido, y una suspensión deportiva mejorada de nuevo desarrollo. En materia de seguridad pasiva también el sistema B.O.S. (Brake override system), que permite detener completamente el vehículo si son pulsados simultáneamente tanto el acelerador como el freno, es otro de los sistemas que se incluye de serie.



Esta versión está disponible desde 46.980 euros.

En el interior, las novedades son múltiples, con el logotipo F-Sport ubicado en algunas zonas. Por su parte, los embellecedores de los umbrales de las puertas de

lanteras en aluminio, los asientos delanteros de corte deportivo con refuerzos laterales e inserciones de microfibra, el volante con el logo F Sport, los pedales y reposapiés de

competición de aluminio perforado, las levas de cambio incorporadas en el volante y los asientos tapizados en alcántara con refuerzos laterales de cuero, combinan en el interior deportividad y lujo.

Como equipamiento opcional esta versión del Lexus IS también incluye un navegador con disco duro y techo solar eléctrico.

MENOS CONSUMOS. También los consumos del vehículo han sido mejorados, y en consecuencia el de combustible se reduce hasta los 8,4 litros cada 100 kilómetros en el ciclo combinado, emitiendo 194 gramos de CO por kilómetro, lo que permite descender del 14,75% al 9,75% en el impuesto de matriculación. En consecuencia, el precio del coche parte de los 46.980 euros.



ALFA 147 . 5 R 1.9 120 CV. DISTINCTIVE
 Diciembre 2008 **12.300 Euros**



BMW 530 D. KM.0
 Julio 2010.
 39.000 Euros **A ESTRENAR**



MINI COOPER CABRIO
 120 CV.
 Junio 2007 **17.500 Euros**



ALFA MITO 1.4 TBI. 155 CV.
 Distintive. P. Sport.
 Nov. 09. 17.200 Euros **A ESTRENAR**



BMW X3 2.0 D. 177 CV. KM 0
 Abril 2010
 31.500 Euros **A ESTRENAR**



FIAT LINEA MULTIJET
 90 CV. Dynamic
 Julio 2008 **8.600 Euros**



BMW 118 D
 5 Puertas. 143 CV
 Junio 2008 **18.600 Euros**



MAZDA 6 5 R 2.2 125 CV ACTIVE KM 0
 Febrero 2010
 21.300 Euros **A ESTRENAR**



L. DELTA 1.6 MTJ. 120 CV ARGENTO KM0
 Diciembre 2010
 19.000 Euros **A ESTRENAR**



V. PASSAT 2.0 TDI 140 CV EDITION
 Mayo 2009 **17.000 Euros**



FIAT BRAVO 1.9 MTJ
 120 CV. Dynamic
 Mayo 2007 **9.900 Euros**



FIAT DOBLÒ 1.3 MULTIJET. KM 0
 Julio 2010
 11.200 Euros **A ESTRENAR**



BMW 118i CABRIO
 143 CV
 Abril 2009 **25.700 Euros**



FIAT PANDA 1.2. DYNAMIC. KM 0.
 Diciembre 2010
 8.700 Euros **A ESTRENAR**



BMW 320 D
 177 CV
 Octubre 2008 **23.900 Euros**



FIAT 500 1.2 LOUNGE. 69 CV. KM 0
 Diciembre 2010
 12.300 Euros **A ESTRENAR**



MINI ONE. 95 CV
 Abril 2009 **14.900 Euros**



BMW 318 D. 143 CV
 143 CV
 Mayo 2008 **20.800 Euros**



VW GOLF VI ADVANCE 2.0. 110 CV
 Enero 2009 **17.200 Euros**



FIAT FIORINO QUBO DYNAMIC MTJ 75 CV
 Junio 2009 **11.000 Euros**



FIAT G. PUNTO MTJ. 75 CV. ACTIVE KM 0
 Febrero 2010
 10.500 Euros **A ESTRENAR**



FIAT DUCATO COMBI 3.0. CORTO 2.3
 Noviembre 2009.
 KM 0. 17.000 Euros **A ESTRENAR**



MAZDA CX-7 2.3 SPORTIVE
 Full Equip.
 Abril 2008 **25.000 Euros**



MINI COOPER D CLUBMAN
 Junio 2009 **17.900 Euros**



FIDAUTO, S.L.

CENTRO MULTIMARCA

Avda. de Vigo, 2 • Telf. 986 85 64 72 • Pontevedra
 Avda. de Rubiáns, 40 • Telf. 986 50 07 69 • Vilagarcía de Arousa

SERVICIO OFICIAL


