

DMOTOPI

DiariodePontevedra



Motos **APRILIA SHIVER 750 2010**

Renovación por dentro y por fuera, deportividad total **P7**

Informe

En invierno se estropean más vehículos **P5**

Actualidad

Seat estrena nuevos motores **P6**

PO MÓVIL OCASIÓN

MUCHO DONDE ELEGIR



HONDA
The Power of Dreams

AHORA DISFRUTA DE TODA LA GAMA HONDA CON LAS VENTAJAS DEL **PLAN 3**



0% TAE
HASTA 15.000 €
Y 36 MESES

3 AÑOS
DE MANTENIMIENTO
GRATUITO

5 AÑOS
DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KM.

Toda la gama Honda al 0% TAE en operaciones hasta 15.000 € y 36 meses. Importe restante al contado. TIN: 0%. Gastos de apertura: 0%. Oferta válida hasta fin de mes para vehículos financiados a través de Honda Bank GmbH S.E. Intereses subvencionados por Honda. Consulte condiciones de mantenimiento y garantía en la Red Oficial de Concesionarios Honda y/o en www.honda.es.



Asdrauto.

Avda. de Lugo, 78. Tel. 986 85 25 55*. PONTEVEDRA. *Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.

Pomóvil ocasión

EL RECINTO FERIAL, UN GRAN ESCAPARATE

LA MODALIDAD DEL COCHE USADO Y DE OCASIÓN, PERMITIRÁ SUPERAR A PASADA EDICIÓN EN VISITANTES Y VENTAS

► TEXTO: REDACCIÓN

La XIII edición de Pomovil, en la modalidad del Coche Usado y de Ocasión, que organiza la Cámara de Comercio de Pontevedra, abrirá hoy, a partir de las diez de la mañana sus puertas en el Recinto Ferial, que durante cuatro días se convertirá en un gran escaparate de la industria automovilística porque, al contrario de lo que sucedió en el salón del coche nuevo, ahora estarán representadas todas prácticamente todas las marcas.

El acto oficial de inauguración tendrá lugar a las 12 horas, y contará con la presencia del alcalde de Pontevedra, Miguel Anxo Fernández Lores, entre otras autoridades locales y provinciales.

La primera novedad a destacar de esta feria, es que gana una jornada, con relación a pasadas ediciones; es decir, se desarrollará los días 18, 19, 20 y 21 de noviembre.

En el salón participarán los veinte concesionarios que estuvieron, la pasada semana, en la modalidad del Coche Nuevo. Este es un requisito imprescindible, pues ya se han ofrecido más de una vez empresarios que no acudieron al Nuevo, y buscaban hueco en el de Ocasión.

Sin embargo, cada empresario llevará al recinto ferial de Pontevedra los vehículos que mejor salida puedan tener en el certamen, aunque no sean de su marca.

Otra de las particularidades de esta modalidad, es que se incrementa considerablemente el número de vehículos que podemos encontrar en el recinto; si en la pasada había

250 automóviles; ahora vamos a encontrar más de 350, entre turismos, todoterreno, monovolumen, y furgonetas. Además, dice el presidente de la Cámara de Comercio, Francisco Moldes, este

año se podrán sacar y reponer los coches vendidos.

Por supuesto que todos los coches expuestos habrán pasado una revisión técnica, y contarán con la garantía establecida por la

normativa legal.

Los empresarios participantes han reiterado estos días que confían en vender un buen paquete de coches estos días, y recuperarse de la caída en la venta, que en la primera quincena de noviembre alcanzó el 40%.

Si se mantiene la tónica del Coche Nuevo, cabe suponer que Pomovil-2010 podrá superar ligeramente la pasada edición, tanto en lo que a visitantes se refiere, que fueron 18.000; como en la venta directa de coches; es decir, los 100 vehículos.

El recinto ferial permanecerá abierto desde las 10.00 hasta las 14.30 horas, por la mañana; y de 16.30 a 21.00 horas por la tarde. La entrada costará 1 euro.

Por cada coche nuevo se compran 1,4 usados

Las ventas de turismos y todo-terrenos de segunda mano registraron una subida del 13,5% en el mes de octubre, hasta alcanzar las 161.184 unidades, según datos de la consultora MSI para Faconauto. La coyuntura económica poco favorable también repercute en el tipo de vehículo usado que se adquiere, ya que se trata de modelos de gama baja o media-baja, con bastantes kilómetros y años de antigüedad. Los datos del mes pasado confirman esta tendencia: el 51% de los coches superaba los siete años, mientras que los seminuevos (de entre uno y tres años) representaron sólo el 20% del total.



Hasta 300 vehículos de ocasión o seminuevos ocuparán el Recinto Ferial. DP

Salón del Vehículo de Ocasión
18, 19, 20 y 21 de noviembre

Recinto Ferial. PONTEVEDRA

POMOVIL 2010

organiza
Cámara
Pontevedra

patrocina
CONSEJO REGULADOR DE PONTEVEDRA

www.pomovil.com

Pomóvil ocasión

CONSEJOS PARA COMPRAR COCHE

EN EL SALÓN DE PONTEVEDRA LOS COCHES ESTÁN GARANTIZADOS

► TEXTO: A.R.

Si está pensando en comprar un coche de ocasión y visita Pomóvil no va a tener ningún problema porque todos los vehículos que se muestran en el salón del automóvil usado o de ocasión tienen todas las garantías, pero en todo caso no está de más tener en cuenta algunos consejos.

¿Qué coche quiero? En el caso de un coche de segunda mano, tendrá más flexibilidad a la hora de elegir, pues dentro de su presupuesto podrá encontrar un mayor número de opciones de diferentes segmentos y en diferentes estados.

A revisar. Es recomendable analizar todos los apartados que componen el vehículo: carrocería, motor, transmisión, habitáculo, buscando posibles reparaciones en chapa y pintura que delaten un mal arreglo. Normalmente las gomas de las ventanillas, las jaguasi en la pintura, burbujas o las diferencias de tono entre dos componentes de la carrocería delatan una reparación mal efectuada. También debemos buscar fugas de líquidos del motor, de la transmisión o del circuito de refrigeración. Un medio eficaz para detectar estas últimas incidencias es llevarlo a un taller de



Es importante echar vistazo al estado del coche antes de comprarlo.

confianza para que nos lo suban a un elevador para poder observar con detenimiento el estado de los bajos del coche.

Interior del vehículo. Normalmente el cuentakilómetros no le servirá para conocer el kilometraje

del modelo, pues en muchos casos puede haber sido 'retocado'. En vez de eso debe fijarse en el desgaste de moquetas y pedales.

Documentación. El vendedor debe presentar los recibos del Impuesto de Circulación de los

últimos 5 años, la ficha de Inspección Técnica con la 'ITV' en vigor si el vehículo tiene más de cuatro años, el permiso de circulación y un contrato de compraventa, todo ello debidamente cumplimentado, firmado y rubricado.





PEUGEOT 308 DESDE **18.100€**

SI LO PRUEBAS TE LO QUEDAS
SI LO PRUEBAS TE LO QUEDAS
SI LO PRUEBAS TE LO QUEDAS
SI LO PRUEBAS TE LO QUEDAS

VEN A PROBAR UN PEUGEOT 308, QUÉDATELO Y LLÉVATE:

3 AÑOS GARANTÍA COMERCIAL + DVD PORTÁTIL

PEUGEOT FINANCIACIÓN
 Gama 308: Consumo mixto (L/100km) entre 4,9 y 7,8. Emisiones de CO₂ (g/km) entre 129 y 182.
PVP recomendado en Península y Baleares de un 308 Confort 1.6 VTi 120 (incluye transporte, impuestos, descuento promocional y retoma por vehículo usado). Promoción «3 años de garantía comercial + DVD portátil» válida para clientes particulares que suscriben un pedido de la gama 308 entre el 01/11/2010 y el 30/11/2010 y matriculen hasta el 31/03/2011 inclusive. Oferta compatible con la acción cliente del mes y la oferta de ayuda a la retoma. Incompatible con otras ofertas promocionales. Consultar condiciones en peugeot.es. Modelo visualizado: 308 Sport Pack.

ACÉRCATE A TU CONCESIONARIO Y PRUEBA TU PEUGEOT 308.

Hay cosas en la vida que con tan sólo probarlas, ya quieres que sean tuyas. Y esto es lo que pasa cuando pruebas un Peugeot 308, equipado con las últimas innovaciones tecnológicas, que nada más entrar, ya quieres que sea tuyo. Por esta razón, ven a probar un Peugeot 308 a tu concesionario más cercano, y además, podrás llevártelo con un DVD portátil y 3 años de garantía comercial gratis.



Noticias



Volvo incrementa la seguridad de su todoterreno

Un vehículo radar durante una vigilancia en Pontevedra



EL XC60 CON SISTEMA DE DETECCIÓN DE PEATONES

VOLVO INTRODUCIRÁ, A PARTIR DE FINALES DE NOVIEMBRE, EL NUEVO SISTEMA DE SEGURIDAD EN SU MODELO TODOTERRENO

► TEXTO: REDACCIÓN

La firma automovilística sueca Volvo introducirá, a partir de finales de noviembre, el nuevo sistema de seguridad con detección de peatones y freno automático en su modelo todoterreno XC60.

La empresa resaltó que el sistema de detección de peatones con freno automático, que también montan los S60 y V60, se podrá escoger a partir de ahora en el XC60 y explicó que se trata de una ayuda al conductor a detectar situaciones potencialmente peligrosas y que puede servir para evitar atropellos.

Este dispositivo utiliza una tecnología de radares y cámaras para

vigilar si hay peatones delante del vehículo. Primero realiza una advertencia inicial para alertar al conductor y si éste no reacciona, el vehículo frena por completo de forma automática antes de que la colisión sea inevitable.

Volvo apuntó que este vehículo también incluye el nuevo sistema de información e imagen que se monta en los modelos S60 y V60, en el que toda la información se muestra en una pantalla en color de cinco o de siete pulgadas.

Asimismo, la corporación automovilística indicó que también incorporará, de forma paulatina, los nuevos motores GTDi de 1.6 y de 2.0 litros de inyección directa.



Coche eléctrico

SEIS AÑOS PARA AMORTIZAR UN COCHE ELÉCTRICO

► TEXTO: REDACCIÓN

Los coches eléctricos necesitan un período de al menos seis años para amortizar el sobreprecio que soportan en relación con los automóviles convencionales de gasolina, según se desprende de un informe sobre eficiencia energética en la automoción publicado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

El informe, al que tuvo acceso Europa Press, indica que los coches eléctricos ofrecen el mayor ahorro y la mayor eficiencia energética, si bien, "dados los medios actuales, ese ahorro no compensa al usuario el desembolso inicial de adquisición de un vehículo de esta tecnología hasta al menos seis años de vida en servicio".

Asimismo, el estudio señala que, una vez transcurridos doce años de vida útil, el coche eléctrico ha producido un beneficio equivalente al sobreprecio ini-

cial. Así, si se compara con un automóvil convencional de gasolina, el vehículo eléctrico presenta un ahorro del 21% transcurridos esos doce años desde su compra.

Los autores del informe admiten que, para una vida útil de cuatro años, la opción más rentable sigue siendo un automóvil de gasolina. No obstante, al considerar que el vehículo eléctrico puede tener carácter de "segundo coche", consideran oportuno realizar un cálculo de unos doce años, "que no resulta descabellado".

El coche eléctrico es imbatible en materia de emisiones de CO₂, toda vez que dichas emisiones son "cero" durante toda su vida útil. En este campo, la menor eficiencia corresponde a los vehículos de gasolina y, además de los eléctricos, los más eficientes son los de gas (natural vehicular o licuado del petróleo).

SANCIONES

LA DGT ELIMINARÁ LA NOTIFICACIÓN DE SANCIONES EN PAPEL EL 25 DE NOVIEMBRE

La Dirección General de Tráfico (DGT) pondrá en marcha el 25 de noviembre la dirección electrónica vial y el tablón edictal de anuncios de tráfico, que sustituirán a la dirección postal y al boletín oficial de la provincia como herramientas "de papel" a la hora de comunicar sanciones y otros trámites.

El subdirector general de Ordenación Normativa de la DGT, Ramón Ledesma, ha adelantado en Soria esta novedad en el procedimiento sancionador, contemplada en la reforma de la Ley de Tráfico y que afecta a 25 millones de conductores y 30 millones de titulares de vehículos.

Ledesma ha destacado que con el nuevo sistema, "voluntario para todas las personas físicas pero obligatorio para las personas jurídicas a partir del 25 de noviembre", se eliminan todas las notificaciones "de papel" con el ciudadano.

El ciudadano tendrá que abrir un buzón en la página web de la DGT, donde podrá conocer si tiene o no sanciones y, a lo largo del próximo año, se irán incorporando otros servicios como el aviso de la caducidad del permiso de conducir o de la ITV del vehículo o los puntos en vigor y el cobro del impuesto municipal del vehículo. "Es una especie de sitio web que se crea dentro de la página de la DGT a la que el ciudadano tiene que acceder con su DNI electrónico, pero que tiene un generador de avisos a su teléfono móvil y correo electrónico indicando las notificaciones", ha explicado.

Además, la DGT pondrá en marcha el 25 de noviembre el tablón edictal de sanciones de tráfico (Tresta), que sustituirá las notificaciones en el BOP.

LEXUS DESARROLLA UN NUEVO SIMULADOR

► TEXTO: REDACCIÓN

La firma automovilística japonesa Lexus, del grupo Toyota, ha desarrollado un nuevo simulador de conducción en su centro de Investigación y Desarrollo en Higashifuji (Japón), que permite realizar movimientos de hasta 360 grados, informó la compañía, que destacó que también puede recrear velocidades y comportamientos del vehículo de hasta 299 kilómetros por hora.

Lexus indicó que este dispositivo es el mayor simulador de conducción "jamás construido" y tiene forma de cúpula y unas dimensiones de 4,57 metros de

alto y de 6,1 metros de ancho. La compañía explicó que este simulador está montado sobre unos raíles motorizados que permiten movimientos laterales y verticales con ángulos de hasta 360 grados.

La marca nipona indicó que, debido a su tamaño, este dispositivo ha tenido que ser construido dentro de un hangar, que tiene la superficie de un campo de fútbol. Dentro de la cúpula hay una carrocería completa de un LS con todos sus elementos, salvo las ruedas y todo el entorno que rodea al coche se ha diseñado de forma virtual con tráfico inteligente.

MINICONTOS De Luns a Venres OUTONO

BASES

1. Os traballos deberán ser inéditos na súa totalidade, escritos en lingua galega, segundo a normativa vixente, e de libre temática.
2. A extensión de cada relato non poderá exceder os 1.200 caracteres (sen contar espazos).
3. Cada autor ou autora ten a opción de concursar cun máximo de tres minicontos, aínda que só un deles poderá ser seleccionado polo xurado.
4. Os participantes enviarán os seus orixinais aos enderezos electrónicos: minicontosoutono@t-v.es e minicontosoutono@pengalicia.org (a ambos os dous), ou por correo postal a: LV, Rúa Salvadas 27. 15705 Santiago de Compostela.
5. O prazo de admisión rematará o 15 de decembro de 2010.
6. Establécense tres premios: o primeiro, dotado con 600 euros, o segundo con 300 euros e o terceiro con 100 euros (cantidades libres de retencións e impostos).
7. O resultado do Certame farase público o 20 de decembro de 2010, e os minicontos gañadores serán publicados no xornal LV e na súa edición dixital. Posteriormente, o PEN de Galicia e LV organizarán un acto literario, no transcurso do cal se fará entrega dos premios.
8. O xurado cualificador estará composto por un xornalista representante de LV, un escritor membro do Centro PEN Galicia e outras tres persoas relacionadas co ámbito da literatura galega. Correspóndelle ao xurado a aplicación e interpretación destas bases e a súa decisión será inapelable.

Coa finalidade de contribuír a unha maior presenza da literatura de noso nos medios de comunicación en lingua galega, e para achegar a obra dos nosos autores e autoras aos lectores, o Centro PEN de Galicia e máis o xornal LV crean o concurso de relatos breves: Minicontos de luns a venres. Este certame é unha iniciativa aberta a escritores noveis e consagrados, un chanzo máis para avanzar nunha tarefa común: ampliar horizontes para a lingua e a cultura de Galicia.

Noticias

CATARROS DE INVIERNO

SEGÚN UN ESTUDIO DEL RACC, MÁS DE 99.000 VEHÍCULOS SE AVERIARÁN DURANTE LOS PRÓXIMOS MESES EN GALICIA Y NECESITARÁN ASISTENCIA

► TEXTO: REDACCIÓN

Las condiciones climatológicas propias del invierno provocan que a floren en los vehículos problemas mecánicos que en verano difícilmente se manifiestan. El frío, la humedad y las bajas temperaturas afectan especialmente al sistema eléctrico, siendo ésta la primera causa de avería que se presenta en estos meses, según un estudio hecho público recientemente por el RACC.

Precisamente, la Dirección de Asistencia Mecánica y en Viaje de esta entidad —que cuenta en España con más de un millón de socios— prevé que en la comunidad gallega necesiten asistencia durante los meses invernales más de 99.000 vehículos.

Además de los problemas en el sistema eléctrico general del automóvil (39,5% de los casos), el tipo de problema más común en el vehículo son los relacionados con los componentes mecánicos del motor (cadena de distribución, bomba de aceite, etc.) mientras



Los meses de diciembre, enero, febrero y marzo son en los que se producen un mayor número de asistencias.

que el tercer lugar lo ocupan las ruedas y los sistemas de dirección, suspensión y frenos.

LOS LUNES, EL PEOR DÍA. Los meses de diciembre, enero, febrero y marzo son en los que se producen un mayor número de asistencias en carretera —una media de 818 al día en la comunidad gallega— mientras que los lunes son el día en los que se solicitan más asistencias con el 20,2% del total de la semana.

La mayoría de ellas se concentran entre las 8 y las 11 horas de la mañana (30%) y entre las 16.30 y las 18.30 horas.

Consejos antes de emprender un viaje

Revise el vehículo antes de iniciar un viaje de largo recorrido.

Compruebe que lleve todos los elementos de seguridad obligatorios en caso de avería (chalecos, triángulos, etc.).

Preste atención a cualquier indicación del cuadro de instrumentos que advierta de posibles problemas mecánicos.

CONducIR CON LUCES

DEBIDO AL MENOR NÚMERO DE HORAS DE LUZ NATURAL, ES ACONSEJABLE REVISAR LA ILUMINACIÓN DEL COCHE

► TEXTO: REDACCIÓN

La modificación de horarios que ha entrado en vigor recientemente tiene como principal consecuencia un menor número de horas de luz natural hacia el anochecer y, como consecuencia de ello, una mayor utilización de las luces del coche.

Es el momento, por tanto, de realizar una revisión completa del equipo de iluminación para así evitar accidentes y multas.

Según un informe independiente realizado por el consultor Autoscout24, entre más de 7.000 usuarios, revela cómo el hecho de que anochezca antes provoca un claro cambio de hábitos entre los conductores, conscientes de que las probabilidades de tener un accidente son mayores cuando la visibilidad es menor. De hecho, casi siete de cada diez (66%)

reconocen que es precisamente en esta época del año cuando más «sustos» han sufrido en carretera.

Este informe también muestra que la llegada del horario de invierno incita a un 23% de los conductores a revisar el buen estado de su vehículo, ya que en esta época del año da mayor reparo sufrir una avería que deje el coche detenido en la carretera en medio del frío, la lluvia o la nieve. El 59% de los usuarios asegura que lo primero que comprueba es la correcta presión de los neumáticos, mientras que el 23% da prioridad al buen estado del motor, especialmente al nivel de anticongelante. Por su parte, el 12% comprueba las luces, frente a un 6% que se centra en la batería.

En esta línea de actuación los autocentros Feu Vert han inicia-



En invierno, el buen estado de las luces es garantía de seguridad.

do una campaña para realizar una revisión completa del estado de las luces del coche y pueden sustituir inmediatamente, sin citas previas y con un presupuesto cerrado, los elementos luminosos que no se encuentren en perfecto estado de mantenimiento. Esta es sólo una de las operaciones de mantenimiento de un vehículo que Feu Vert hace habitualmente con sus clientes, y que puede extenderse a todos los puntos neurálgicos del automóvil.



ÁREA DE SERVICIO
MOLLABAO, S.L.

NUESTRA SERIEDAD Y EXPERIENCIA LE OFRECE UNA AMPLIA GAMA DE MARCAS PARA TURISMOS, 4x4, FURGONETAS, MOTOS, ETC. Y PRECIOS ADAPTADOS A SU NECESIDAD Y BOLSILLO

VENTA Y REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS. REPARACIÓN DE LLANTAS. ALINEADO DE DIRECCIÓN. EQUILIBRADO. FRENO. ESCAPES. BATERÍAS. MECÁNICA RÁPIDA. CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS. TREN DE LAVADO Y ASPIRADO. SERVICIO DE CARBURANTES.

Rosalía de Castro, 125 (Mollabao). PONTEVEDRA.
Teléf.: 986 851 221. Fax 986 860 551. esmollabao@hotmail.com

Actualidad



MERCADO HYUNDAI ELIGE ESPAÑA PARA INICIAR LA VENTA DE SUS VEHÍCULOS INDUSTRIALES

El grupo automovilístico surcoreano Hyundai Motor Company ha escogido los mercados de España y Portugal para iniciar el proceso de introducción de su red de vehículos industriales en Europa Occidental, para lo que contará con la colaboración de Bergé Automoción para distribución de los camiones y autobuses en ambos mercados ibéricos.

Los vehículos industriales de Hyundai se comercializarán en 15 concesionarios, con los que ya existe acuerdo previo, en la Península Ibérica durante el próximo ejercicio. De este total, 12 puntos de venta se concentrarán en España, mientras que los 3 concesionarios restantes serán en Portugal.

Desde Bergé Automoción indicaron que por el momento este proyecto se está poniendo en marcha y que se irá implementando con calma, aunque afirmaron que su intención es duplicar hasta 30 los puntos de venta de camiones y autobuses de la firma asiática en España y Portugal en 2012.

Fuentes de Bergé indicaron que este acuerdo representa el primer paso en la intención de Hyundai de comercializar sus vehículos industriales en Europa, a través de una red sólida. Los focos de ventas de estos vehículos en España se concentrarán en grandes ciudades.

La importadora de los camiones y autobuses de Hyundai en la Península Ibérica será Hyundai Trucks Iberia, cuyo director general es Jaime Fernández Gasset, y pretende ofrecer "en un corto plazo de tiempo" una nueva gama de vehículos industriales adaptados a los estándares europeos, ya que incluirá furgones, camiones ligeros, medios y pesados o autobuses.

Inicialmente, se comercializarán dos camiones de Hyundai en los mercados español y portugués, denominados HD55 y HD65 (de 5,5 y de 6,5 toneladas, respectivamente), que tendrán la posibilidad de escoger entre 7 variantes de chasis y dos configuraciones de cabina. Estos vehículos contarán con una garantía de fábrica de tres años.

NUEVAS OPCIONES PARA ELEGIR

LAS FAMILIAS DEL IBIZA, LOS LEÓN/ALTEA Y EL EXEO ADOPTAN NUEVAS MOTORIZACIONES TANTO EN GASOLINA COMO EN DIÉSEL

EN BREVE

Gama Ibiza

Nuevo motor 1.2 TSi, que sustituye al anterior 1.6i.

Consumos de sólo 5,1 litros y 119 gramos de CO2 por kilómetros, en el caso de la variante Ecomotive.

Gama León/Altea

Motor 2.0 TDI de 140 caballos con common rail y cambio manual o DSG. Acabados Style y Sport en el caso del León y Style para los Altea/Altea XL.

Gama Exeo

Nuevo propulsor de gasolina 1.8 TSI (turbo con inyección directa de gasolina) de 120 caballos.

PRECIOS

Ibiza desde 17.100 euros

León desde 23.150 euros

Exeo desde 22.850 euros

► TEXTO: ARTURO REBOREDO

Seat ya tiene a la venta nuevas motorizaciones en sus gamas Ibiza, León/Altea y Exeo, encaminadas a mejorar su eficiencia y prestaciones.

El Ibiza estrena en las variantes

de cinco puertas y SC el propulsor 1.2 TSi de 105 caballos que ya monta la carrocería familiar ST. Sustituye al anterior 1.6 de idéntica potencia, pero al que vence en cuanto consumos.

El coche está disponible con los acabados Style y Sport. El primero contempla ESP, control electrónico del diferencial delantero, sistema WIV de mantenimiento variable, asistente de ayuda al arranque en pendientes, control de presión de neumáticos, climatizador y llantas de aleación, como elementos más interesantes. Los precios, sin promoción, oscilan entre los 17.100 a los 19.670 euros.

En cuanto a la gama Altea y León, las novedades afectan a la llegada del motor 2.0 TDI de 140 caballos con common rail y cambio manual o DSG, (ambos de seis marchas) en lugar del mismo motor con idéntico caballaje pero sistema bomba-inyector. Se trata de una mecánica mucho más refinada y silenciosa, aparte de consumir menos: llega a gastar sólo 4,8 litros (un 15% menos) y



Seat es líder en el mercado de vehículos con menos emisiones de CO2.

emite 125 gramos de CO2 (por 147 antes) en el caso del León con cambio manual de seis marchas. Los acabados son, de nuevo, Style y Sport en el caso del León y Style para los Altea/Altea XL.

Finalmente, la gama del Exeo, tanto en carrocería berlina como la familiar, dan un importante

salto cualitativo al contar, a partir de ahora y como versión de acceso a la gama, con la propulsada con el motor gasolina 1.8 TSI (turbo con inyección directa de gasolina) de 120 caballos. En este caso, la mejora en las cifras es muy grande: 18 caballos más, un par motor de 230 Nm, y menos consumo.

prueba ► APRILIA SHIVER 750 2010



La nueva Shiver mostró un comportamiento totalmente satisfactorio

DEPORTIVIDAD EN ESTADO PURO

LA RENOVADA APRILIA SHIVER 750 2010 SORPRENDE POR SU ALTO CONTENIDO TECNOLÓGICO, LO QUE LA CONVIERTE EN REFERENCIA DENTRO DE SU SEGMENTO

EN DETALLE

Aprilia Shiver 750

Motor	Bicilíndrico 4 tiempos
Cilindrada	749,9 cc
Potencia	95 CV a 9.000 rpm
Arranque	Motor eléctrico
Refrigeración	Agua
Embrague	Multidisco
Freno delantero	Doble disco flotante de 320 mm y pinza de 4 pistones
Freno trasero	Disco de 245 mm y pinza de 1 pistón
Longitud total	2,2 metros
Altura del asiento	810 mm
Peso	189 kg
Depósito de gasolina	15 l
Escape	Sistema 2 en 1 en acero
Velocímetro	Digital
Chasis	Tubos de acero unidos con pernos de alta resistencia a secciones laterales de aluminio

PRECIO

7.577 euros (8.188 euros con ABS)

CONÓZCALO EN

Factory Bike

Avda. de La Coruña, 49 Pontevedra

► TEXTO: SANTY MOSTEIRO

► FOTOS: JAVIER CERVERA

La Aprilia Shiver 750 es un modelo que ya lleva un par de años en el mercado pero no ha sido una moto con gran cantidad de adeptos, a pesar de las buenas maneras que apuntaba ya desde sus comienzos. Por eso los ingenieros italianos han decidido darle una vuelta de tuerca a su estética, haciéndola mucho más llamativa y acercándola, por ejemplo, a la línea de la Aprilia Tuono, destacándola del anterior faro de clara inspiración Brutale.

Además del apartado visual, se ha modificado la postura de conducción con un asiento un poco más bajo en busca de una mayor deportividad, objetivo que se ha logrado de sobra.

De hecho, la naked de Aprilia ha sabido sorprender al mundo con su alto contenido tecnológico y convirtiéndose en referencia de su segmento. No ha dudado en evolucionar y perfeccionarse para aumentar su personalidad, el placer de conducción y su ergonomía.

En cuanto a su dotación se refiere, la Aprilia Shiver 2010 es sin ninguna duda la moto de referencia en el segmento de las naked de cilindrada media, gracias a un motor más evolucionado y dotado del sistema integral Ride by Wire de última generación y multimapa, que hereda muchos de los aspectos únicos y experiencia en competición ad-

gionomía. En cuanto a su dotación se refiere, la Aprilia Shiver 2010 es sin ninguna duda la moto de referencia en el segmento de las naked de cilindrada media, gracias a un motor más evolucionado y dotado del sistema integral Ride by Wire de última generación y multimapa, que hereda muchos de los aspectos únicos y experiencia en competición ad-

gionomía. En cuanto a su dotación se refiere, la Aprilia Shiver 2010 es sin ninguna duda la moto de referencia en el segmento de las naked de cilindrada media, gracias a un motor más evolucionado y dotado del sistema integral Ride by Wire de última generación y multimapa, que hereda muchos de los aspectos únicos y experiencia en competición ad-



El cuadro es sobrio, pero la pantalla digital ofrece mucha información

quiridos con la superbike RSV4 y es capaz de satisfacer a cualquier piloto con un nivel de dotación técnica prácticamente inenarrable.

Además, la nueva Shiver cuenta con una potencia máxima de 95 cv a 9.000 revoluciones por minuto con un par máximo de 81 Nm a 7.000 rpm.,

Toda esta dotación se viste ahora con un look todavía más deportivo, gracias a la llegada de una nueva cúpula y de los agresivos discos de freno wave. Además, mantiene la opción de montar ABS.

DISEÑO ITALIANO. Sus líneas continúan siendo un ejemplo de limpieza y diseño italiano gracias a la utilización de una nueva grafía y nuevos colores que logran una estética mucho más agresiva y equilibrada, además de destacar las características técnicas que marcan la diferencia, como puede ser su amortiguador lateral o el chasis mixto; la pipa superior en tubo de acero y los anclajes inferiores en aluminio.

Son nuevos los estribos tanto del piloto como del acompañante, con lo que se contribuye a dar a la moto un aire algo más deportivo. La nueva posición de los estribos del piloto, más atrasados, y la nueva inclinación del manillar permiten un uso mucho más deportivo. Gracias a todas estas modificaciones la Aprilia Shiver 2010 se presenta como una moto mucho más seductora.

La marca italiana también ha cambiado la anchura de la llanta trasera, pasando de 6 a 5,5 pulgadas, manteniendo la anchura del neumático trasero en 180mm. En cuanto a la parte de ciclo y el motor, prácticamente permanece inalterado. Únicamente pequeños ajustes finos aprovechando esta revisión estética.

La computadora Matrix gestiona todas las informaciones a través de la línea Cab y se integra al sistema de auto-diagnóstico, además de estar dotada de memoria digital. Tiene un diseño extremadamente moderno y compacto y un peso muy reducido.

La estructura del chasis compuesto, característico de la marca, es también una escultura de acero y aluminio que constituye la espina dorsal de una moto innovadora. Malla en acero, secciones laterales y horquilla en aluminio.

El colín integra perfectamente el escape, desdoblado con silenciadores triangulares. Una solución que además de ofrecer un diseño muy agresivo, permite obtener una excelente simetría en la distribución del peso.



ALFA 147 . 5 P. 1.9 120 CV. DISTINTIVE
 Diciembre 2008 **12.300 Euros**



BMW 530 D. KM.0
 Julio 2010. 39.000 Euros **A ESTRENAR**



MINI COOPER CABRIO
 120 CV. Junio 2007 **17.500 Euros**



ALFA MITO 1.4 TBI. 155 CV.
 Distintive. P. Sport. Nov. 09. 17.200 Euros **A ESTRENAR**



BMW X3 2.0 D. 177 CV. KM 0
 Abril 2010 **31.500 Euros A ESTRENAR**



FIAT LINEA MULTIJET
 90 CV. Dynamic Julio 2008 **8.600 Euros**



BMW 118 D
 5 Puertas. 143 CV Junio 2008 **18.600 Euros**



MAZDA 6 2.2 CRTD. ACTIVE 5 P. KM 0
 Enero 2010 **23.500 Euros A ESTRENAR**



LANCIA DELTA 1.6 MTJ. 120 CV ORO
 Noviembre 2008 **16.700 Euros**



MAZDA 3 CRTD ACTIVE
 110 CV. 5 Puertas. Marzo 2007 **13.500 Euros**



FIAT BRAVO 1.9 MTJ
 120 CV. Dynamic Mayo 2007 **9.900 Euros**



FIAT DOBLÓ 1.3 MULTIJET. KM 0
 Julio 2010 **11.200 Euros A ESTRENAR**



BMW 118i CABRIO
 143 CV Abril 2009 **25.700 Euros**



FIAT PANDA 1.2. DYNAMIC. KM 0.
 Julio 2010 **8.700 Euros A ESTRENAR**



BMW 320 D
 177 CV Octubre 2008 **23.900 Euros**



FIAT 500 1.2 LOUNGE. 69 CV. KM 0
 Agosto 2010 **12.000 Euros A ESTRENAR**



MINI ONE. 95 CV
 Abril 2009 **14.900 Euros**



BMW 318 D. 143 CV
 143 CV Mayo 2008 **20.800 Euros**



VW GOLF VI ADVANCE 2.0. 110 CV
 Enero 2009 **17.200 Euros**



LANCIA YPSILON 1.3 MTJ 90 CV. KM 0
 9.900 Euros **A ESTRENAR**



FIAT G. PUNTO MTJ. 75 CV. ACTIVE KM 0
 Febrero 2010 **10.500 Euros A ESTRENAR**



FIAT DUCATO COMBI 3.0. CORTO 2.3
 Noviembre 2009. KM 0. **17.000 Euros A ESTRENAR**



MAZDA CX-7 2.3 SPORTIVE
 Full Equip. Abril 2008 **25.000 Euros**



MINI COOPER D CLUBMAN
 Junio 2009 **17.900 Euros**



FIDAUTO, S.L.

CENTRO MULTIMARCA

Avda. de Vigo, 2 • Telf. 986 85 64 72 • Pontevedra
 Avda. de Rubiáns, 40 • Telf. 986 50 07 69 • Vilagarcía de Arousa

SERVICIO OFICIAL

