

DMOTOPÍ

DiariodePontevedra



Motos **Smart Electric Drive**

La realidad del eléctrico llega a la calle P7

Al día

Nuevos modelos GreenLine de Skoda P2

Novedades

Toyota mejora el interior del IQ P3

VOLKSWAGEN TOUAREG V6 3.0 TDI

TODO EN UNO



Noticias

UNA GAMA MUY ECOLÓGICA

LA SEGUNDA GENERACIÓN DE LA GAMA GREENLINE DE SKODA ESTARÁ PRESENTE EN TODOS LOS MODELOS DE LA MARCA, CON LA EFICIENCIA COMO OBJETIVO

► TEXTO: REDACCIÓN

La tecnología GreenLine está basada en la combinación de distintas modificaciones en el vehículo, encaminadas a conseguir la máxima eficiencia energética. Esta tecnología tendrá versiones en todos los modelos de la gama y se caracteriza por recurrir a motores especialmente avanzados, como el 1.2 TDI CR (Fabia, Roomster) y el 1.6 TDI CR (Superb, Yeti y Octavia).

Estos propulsores resultan silenciosos, impulsan lo suficiente y son muy eficientes gracias al turboalimentador y a la inyección directa por conducto común. Su respuesta inmediata y su curva de potencia resultan útiles para estilos de conducción tanto deportivos como tranquilos. El par motor máximo de 250 Nm está disponible entre las 1.500 y las 2.500 rpm (1.6 TDI CR), mientras que en el 1.2 TDI CR se alcanza un par motor máximo de 180 Nm a 2.000 rpm. Incluso cuando el motor gira a bajo régimen, se obtiene la potencia adecuada para una aceleración enérgica.

Además, incorporan diferentes sistemas encaminados a reducir el consumo de combustible, como el start-stop, cuya aportación permite una reducción del consumo del 10% o más si la conducción es puramente urbana; recuperación de la energía de frenado, que permite



La segunda generación de los automóviles más ecológicos de Skoda estará a la venta a finales de año.

que parte de la energía cinética retorne en forma de electricidad a la batería a través de un generador; neumáticos de baja resistencia a la rodadura, modificaciones aerodinámicas en la carrocería y el chasis e indicador de marcha recomendada en el panel de instrumentos.

El conductor, clave para ahorrar

La línea GreenLine aporta toda una serie de avances tecnológicos encaminados a reducir el consumo de combustible. Pero el comportamiento del propio

conductor también resulta clave para que esto suceda. La correcta presión de los neumáticos y una conducción suave resultan claves para reducir el consumo.

REPARAR UNA MOTO CUESTA UN 14% MÁS QUE UN COCHE CONVENCIONAL

EL 54% DE LOS ARREGLOS DE MOTOCICLETAS SUPERAN LOS 600 EUROS

► TEXTO: REDACCIÓN

El importe medio de una reparación de moto asciende a 1.140 euros, mientras que la de un turismo convencional ronda los 1.000 euros. De esta forma, el paso por el taller de un vehículo dos ruedas resulta de media un 14% más caro que el de un coche tradicional, según se desprende del estudio 'Coche vs moto: costes de reparación', realizado por Audatex España, compañía especializada en soluciones y servicios de valoración de siniestros.

El estudio —elaborado a partir del análisis de 4,2 millones de valoraciones de más de un millar de modelos de 63 marcas, lo que representa el 99% del mercado de turismos, todoterrenos, motocicletas, ciclomotores, etc.— revela que si bien conducir una moto resulta a priori más económico que un coche, no sucede así cuando se trata de reparar sus siniestros, ya que más de la mitad (54%) de las reparaciones de motocicleta superan los 600 euros de media; porcentaje que baja hasta el 41% en el caso de los coches.

CABALLOS FUNCIONALES

LA GAMA 2011 DEL RANGE ROVER SPORT ADOPTA UN NUEVO MOTOR TDV6 DE 211 CABALLOS DE POTENCIA

► TEXTO: REDACCIÓN

El modelo 2011 del Range Rover Sport incorpora a su gama de motores y potencias una nueva versión del motor LR-TDV6 de 3.0 litros que ofrece una potencia de 211 caballos. Este nuevo propulsor se complementará con la actual versión de 245 caballos.

El nuevo motor tiene los mismos sistemas de turbocompresores paralelos secuenciales y de inyección de combustible por conducto común de la versión

existente de 245CV. La respuesta al acelerador es muy instantánea, gracias a que el par máximo está disponible desde las 2.000 rpm.

La nueva versión 3.0 LR-TDV6 realza la oferta del Range Rover Sport al permitir más elección en la gama. De este modo, la gama queda compuesta por dos motores diésel y una versión de gasolina sobrealimentada LR-V8 de 5.0 litros. Cuando se introdujo el año pasado, esta unidad que entrega una potencia de 510 caballos y un par



Range Rover Sport Launch Edition.

de 625 Nm, marcó las pautas en desarrollo de motores al recurrir a toda una serie de innovaciones tecnológicas que combinan unas altas prestaciones con una notable

eficiencia en consumos. De este modo, a pesar de su alto nivel de potencia, este motor cumple la norma de emisiones U5 con solo 348g/km de CO2.

La gama 2011 del Range Sport también incorpora mejoras técnicas que afectan al chasis, a los frenos y a la suspensión, haciendo gala de un comportamiento más eficaz tanto en asfalto como fuera de él.

LAUNCH EDITION. La gama 2011 del Range Rover Sport se completa con la llegada de una nueva versión, denominada Launch Edition. Esta edición limitada incluye una serie de interiores, acabados y detalles que no están disponibles por separado.

Entre su equipamiento destaca el diseño de su rejilla frontal, las llantas de 20 pulgadas, el sistema de navegación específico, los faros de xenón, el cambio con levas en el volante, consola central refrigerada y acceso sin llave.

Noticias



El Amarok supone la entrada de Volkswagen en un nuevo segmento.

EL AMAROK ATERRIZA EN EL MERCADO ESPAÑOL

EL NUEVO PICK-UP DE VOLKSWAGEN YA ESTÁ DISPONIBLE EN LOS CONCESIONARIOS DE LA MARCA, CON UNOS PRECIOS QUE VAN DESDE LOS 24.833 A LOS 36.032 EUROS

► **TEXTO: REDACCIÓN**

Volkswagen inicia estos días la comercialización del nuevo Amarok. Este vehículo supone el estreno de la marca en el segmento de los pick-up, con los más sólidos argumentos en cuanto a versatilidad, practicidad, confort, prestaciones todo terreno y motores de máxima eficiencia.

Otro de sus valores destacados es la seguridad, con un completo equipamiento que incluye elementos como airbags frontales, laterales y ESP, que establecen referentes en el segmento.

La gama se compone de los motores 2.0 TDI CR de 122 CV y el 2.0 Bi-TDI CR de 163 CV con caja de

cambios manual de 6 velocidades. Estos se combinarán, en la versión de cabina simple y con el acabado de entrada a la gama, con dos tipos de tracción, la 4x2 trasera y la 4MOTION conectable. En el caso de la cabina doble, los propulsores son los mismos, pero ambos pueden combinarse con un tercer tipo de tracción, el 4MOTION permanente. El motor de 122 CV se ofrece en dos acabados distintos, el Básico y el Trendline, y el más potente de 163 CV además de con estas versiones, se ofrece también en la versión Highline.

En cuanto a precios, este modelo está disponible desde 24.833 euros.

FIAT BUSCA AL CONDUCTOR MÁS EFICIENTE

► **TEXTO: REDACCIÓN**

La firma automovilística Fiat ha puesto en marcha un concurso de conducción ecológica entre los usuarios de la marca en toda Europa, denominado 'eco:Drive GP', que se convierte en la primera iniciativa que se realiza sobre los datos reales de uso del coche, para lo que se utiliza el sistema eco:Drive de Fiat.

La convocatoria de este concurso abarca a todos los conductores de los vehículos de Fiat, que cuenten con el sistema Blue&Me, de Italia, Francia, Alemania, España y Reino Unido.

La firma indicó que más de

500.000 personas podrán participar en esta acción.

La primera parte de esta iniciativa es de carácter nacional, en la que se seleccionará al conductor más "eco-concienciado" de cada país.

Posteriormente, los diez campeones nacionales se concentrarán en Bolonia (Italia) en la final, para elegir al conductor más eficiente, que recibirá un Fiat 500 TwinAir.

Fiat señaló que, junto a las innovaciones tecnológicas, su estrategia medioambiental contempla el cambio de los hábitos de conducción de los usuarios.

LA 'LOW COST' DACIA DUPLICA SUS VENTAS EN OCTUBRE

► **TEXTO: REDACCIÓN**

La firma automovilística rumana Dacia, filial del consorcio Renault, registró un volumen de ventas en octubre de 2.045 uni-

dades en el mercado español, lo que representa un incremento del 96,1% en comparación con las cifras del mismo período del año anterior. Este fuerte incremento de las ventas de la firma 'low cost' en el mercado español fue posible gracias a la elevada demanda de sus principales modelos, especialmente del nuevo todoterreno Duster, que se situó en el 'top ten' de los coches más vendidos.



Toyota iQ.

TOYOTA MEJORA LAS CALIDAD INTERIORES DE SU MODELO URBANO IQ

► **TEXTO: REDACCIÓN**

Toyota ha presentado la versión renovada de su modelo urbano iQ, que cuenta con un nuevo nivel de calidad interior e integra una avanzada transmisión automática secuencial MultoDrive S, en combinación con el motor 1.33 VTT-i Dual en el acabado iQ-S.

La firma automovilística explicó que la nueva gama de este modelo tiene el objetivo de adaptarse a las demandas del mercado y de mantenerse en una posición de liderazgo en su categoría. Así, a partir de ahora los clientes podrán escoger entre varias combinaciones de colores interiores y de tapicería.

Las puertas tiene ahora un tacto más suave en los acabados superiores y una textura granulada mejorada. Asimismo, esta

mejora de la calidad se pone de manifiesto en los nuevos detalles en color negro lacado en la parte superior e inferior del cuadro de mandos y en las nuevas combinaciones de colores, entre otros aspectos.

SIETE VELOCIDADES. Igualmente el nuevo iQ incorpora ahora la transmisión automática de variador continuo con función secuencial Multidrive S con el acabado iQ-S con el motor de gasolina 1.33 VTT-i Dual. Esta caja de cambios tiene siete velocidades y permite una conducción dinámica y confortable.

Los precios del nuevo modelo compacto de la firma en el mercado español parten desde los 13.050 euros del iQ 1.0 VTT-i y los 17.750 euros del iQ2 Zan Shin 1.33 MultiDrive.

Opinión

Números y prioridades

ARTURO REBOREDO



LA DGT goza de la mejor salud económica de su historia. Según la asociación DVuelta, Tráfico ingresó el pasado ejercicio 1.000 millones de euros, con un excedente de 161 millones. Pero, como reza el eslogan de una conocida cadena de muebles, «no es más rico el que más tiene sino el que menos necesita». Y necesidades no deben ver muchas los gestores de la DGT que, a pesar de los comentados beneficios, han decidido recortar de forma drástica buena parte de sus inversiones. Aquí ya no se trata de si el teléfono de emergencias deja o no de ser gratuito para el usuario. Eso ya no importa. Aquí de lo que se trata es que, a pesar de sus números negros, la DGT redujo en un 22% el presupuesto destinado al material y la formación de los escolares; que sólo gastó 450.000 euros en ayudar a las víctimas de accidentes de tráfico; y que de los 1.300 profesores de autoescuela que iban a tener formación no hubo ni un sólo que la recibiera. Si actividades tan relevantes para la seguridad vial como son la educación, el apoyo a las víctimas y la formación no importan a la DGT, ¿cuál es entonces la razón de ser de esta entidad si no es la meramente recaudatoria?

EL OPEL MERIVA Y EL FORD C-MAX, FINALISTAS DEL 'CAR OF THE YEAR 2011'

► **TEXTO: REDACCIÓN**

Los modelos automovilísticos Opel Meriva y Ford C-MAX y Grand C-MAX, fabricados en las factorías de Figueruelas (Zaragoza) y Almussafes (Valencia), respectivamente, han sido elegidos como finalistas de los premios

'Car of the year' en su edición de 2011, según recoge la web del prestigioso galardón.

En total, son siete los modelos que se disputarán este premio, concedido tras la votación que efectúan 59 periodistas especializados pertenecientes a 23 países

europeos. El fallo se dará a conocer el próximo 29 de noviembre.

Además de los dos modelos fabricados en España, optan al premio otros cinco automóviles, entre ellos el coche eléctrico Nissan Leaf y el todoterreno Duster de la firma 'low cost' Dacia, filial rumana del grupo francés Renault. Los restantes candidatos son el Alfa Giulietta, el Citroën C3/DS3 y el Volvo S60/V70.

Al volante ► VOLKSWAGEN TOUAREG V6 3.0 TDI BLUEMOTION

AL BORDE DE LA PERFECCIÓN

LA NUEVA GENERACIÓN DEL VOLKSWAGEN TOUAREG DESTACA POR SU NUEVA IMAGEN Y, SOBRE TODO, POR SUS MEJORES CUALIDADES DINÁMICAS EN CARRETERA, SIN PERDER ACTITUDES FUERA DEL ASFALTO

FICHA TÉCNICA

Motor	
Combustible	Gasóleo
Cilindrada	2.967 cc
Potencia	240 CV
Par máximo	550 Nm
Transmisión	
Caja de cambios	Automática, 8 velocidades
Tracción	Integral
Prestaciones	
Velocidad máxima	218 km/h
Aceleración (0 a 100 km/h)	7,8 sg
Consumo urbano	8,8 litros
Consumo carretera	6,5 litros
Consumo medio	7,4 litros
Emisiones CO2	195 gr/km
Dimensiones	
Largo/ancho	4.795/1.940 mm
Peso	2.174 kgs

PRECIO

Desde 56.730 euros

► TEXTO: ARTURO REBOREDO
FOTOS: DP

El Touareg es la 3.0 V6 TDi de 240 caballos de potencia es el que representa en la gama un mayor volumen de ventas. Las otras dos posibilidades de elección: el diésel de 340 caballos o el híbrido de 379 caballos, quedan reservadas a quienes busquen una mayor exclusividad.

La gama 2010 del Touareg aporta importantes mejoras en apartados como el estético, el dinámico y el funcional. Exteriormente, se mantienen las líneas generales de diseño de la anterior generación, con cambios en la parrilla frontal, en el paragolpes, en los grupos ópticos delanteros, que ahora incorporan luces diurnas por leds, y en los traseros.

El nuevo Touareg es algo más largo y bajo que el anterior. Mide 4,8 metros de largo y 1,71 de alto, mientras que la anchura y la batalla se mantienen. De este modo, la nueva generación dispone de un centro de gravedad más bajo, lo que repercute positivamente en su comportamiento sobre el asfalto.

Estos cambios en las medidas exteriores también se traducen en una mayor habitabilidad y funcionalidad interior. Las plazas traseras disponen de más espacio y ofrecen un sistema de despla-

miento longitudinal que permiten ganar capacidad de carga en el maletero o más espacio para las piernas para los pasajeros, según las necesidades del momento.

EQUIPAMIENTO. Continuando con el interior, además de por unos acabados impecables en todos los sentidos, el Touareg V6 3.0 TDi destaca por detalles de alto nivel en su equipamiento. En este aspecto, las posibilidades son muy amplias y el Touareg dispone de elementos realmente innovadores. Con relación a la anterior generación, ahora existe la posibilidad de contar con un techo panorámico practicable, nueve airbags, asistente de mantenimiento en el carril («Lane Assist») o el novedoso «Dynamic Light Assist» que ajusta el haz de luz de las luces largas de xenón. También incorpora el sistema de detección de ángulos muertos y, opcionalmente, puede contar con un eficaz control activo de velocidad. El equipamiento de serie se completa con el sistema «Area-View» que consta de cuatro cámaras (colocadas en el portón, la parrilla y los retrovisores), que permiten visualizar los alrededores de la carrocería y el navegador con pantalla tácil de 8 pulgadas. Por último, cuenta con ordenador de a bordo y volante multifunción, lo que le coloca como uno de los



modelos más equipados y lujosos de su categoría.

COMPORTAMIENTO. El nuevo Touareg ha mejorado su comportamiento en carretera. Básicamente, el modelo se muestra más ágil en la entrada en curvas

lentas, asemejándose más a un turismo que a un todoterreno.

En carretera con buen firme, el comportamiento es todavía mejor y hace gala de una estabilidad que siempre hace pensar que los límites se encuentran lejos.

La suspensión neumática y

En detalle En carretera

Además de por su excelente confort de marcha, el Touareg ofrece un equipamiento en carretera mejor que el de la anterior generación. El centro de gravedad más bajo y las eficaces suspensiones electrónicas le confieren una mayor agilidad de la que su peso y dimensiones hacen prever.



Interior impecable

Tanto por diseño, como por calidad y ajuste de los elementos, el acabado interior no merece el más mínimo

reproche. El puesto de conducción resulta perfecto y el volante multifunción facilita cualquier tipo de operación.

Recorrido corto

Fuera del asfalto, el nuevo Touareg conserva sus buenas cualidades, mostrándose en este medio como uno de los vehículos más efectivos de su segmento. Con las ayudas electrónicas, el modelo está preparado para superar prácticamente cualquier dificultad, aunque el corto recorrido de las suspensiones lo limita en situaciones extremas.





Buenas prestaciones y bajos consumos

El motor V6 3.0 TDi encaja perfectamente con la filosofía y personalidad del Touareg. En marcha es un coche muy confortable y silencioso tanto mecánica como dinámicamente. A pesar de sus considerables dimensiones, las prestaciones son buenas tanto en aceleración como en recuperaciones. Con relación a la generación anterior, este motor incorpora dos importantes novedades.

START AND STOP. La primera de ellas es el sistema Start and Stop, que hace que cuando el coche se detiene al llegar, por ejemplo a un semáforo, el motor se apaga completamente. El arranque cuando se suelta el freno se produce inmediatamente y con una gran suavidad. El único pero al sistema hay que ponerlo en el hecho de que cuando se apaga, la dirección asistida deja de funcionar, lo que se traduce en una sensación extraña. La otra novedad es la caja de cambios de ocho velocidades. Tiene dos programas automáticos —uno normal y otro denominado deportivo que cambia de marchas a un régimen superior y da mayor retención al levantar el pie del acelerador— y uno manual, en el que las marchas se seleccionan desde la palanca del cambio, secuencialmente, o mediante unas levas opcionales que puede tener el volante. Con toda esta tecnología el más beneficiado ha sido el consumo y es que, a pesar de su elevado nivel de potencia, el Touareg V6 3.0 TDi se muestra muy poco glotón, con una media en tráfico normal de 8,8 litros cada 100 kilómetros.

amortiguadores de dureza variable es un elemento muy a tener en cuenta por quienes realicen una conducción dinámica. Con el mando de la suspensión es posible acercar o alejar la carrocería del suelo manualmente. Pero, independientemente de la selec-

ción elegida por el conductor, la suspensión sube o baja la carrocería automáticamente, en función de la velocidad, mejorando así la aerodinámica.

Otra funcionalidad de este tipo de suspensión es el programa «Lock», que impide que el coche

supere los 70 km/h, haciendo que la suspensión se mantenga en el modo todoterreno.

Esta amortiguación variable puede regularse en tres posiciones de dureza: «Comfort», «Normal» y «Sport».

El sistema de tracción del V6 3.0

TDi es el 4Motion con diferencial Torsen. En combinación con el programa «Off Road», el ABS y el control de tracción se adaptan a una conducción fuera del asfalto, se activa el control de velocidad de descenso de pendientes y cambia la gestión de las marchas.

Nueva estética

Estéticamente, el nuevo Touareg conserva el ADN del anterior, pero con significativos cambios que hacen que su imagen resulte más actual. La parte frontal es sobre la que más se ha trabajado, adoptando una nueva parrilla, paragolpes y grupos ópticos. Estos últimos ya incorporan las luces diurnas mediante tecnología led.



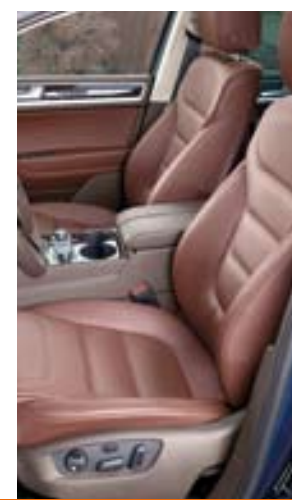
Visión en todos los ángulos

Una de las novedades en el equipamiento del Touareg es el sistema «Area-View». Además de facilitar los estacionamientos, gracias a su cámara de visión trasera, permite un mayor control sobre el entorno del vehículo, ya que consta de cuatro cámaras, colocadas en el portón, la parrilla y los retrovisores. La pantalla táctil aloja también el navegador, que se ofrece de serie.



Todo un lujo

El Touareg no tiene nada que envidiar a las berlinas más lujosas del mercado. Dinámicamente es un coche confortable y silencioso, ofrece un buen comportamiento en carretera y destaca por la funcionalidad de su carrocería. A todo ello, lo acompañan unos interiores impecablemente rematados, con acabados en materiales nobles de gran calidad.



GRATIS
Martes, Mércores e Xoves

NOVA ENTREGA
Lámina de San André
de Xeve e Bora
HOXE

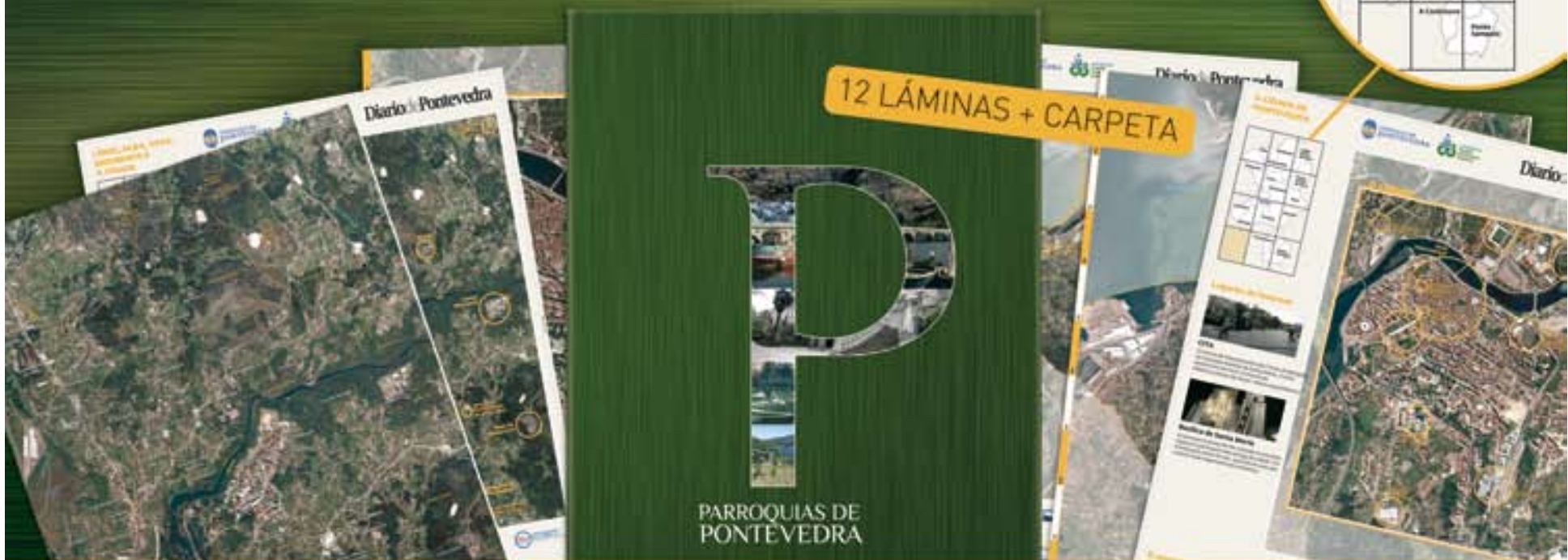
PARROQUIAS DE PONTEVEDRA

Colecciona as 12 láminas que forman as parroquias de Pontevedra. Unha fantástica obra composta por unha carpeta e 12 fichas coas imaxes aéreas das parroquias do Concello de Pontevedra e os seus lugares de interese. Úneas todas e terás un enorme mapa aéreo dende o que poderás percorrer o noso concello.

GRATIS co teu Diario
cada martes, mércores e xoves.



12 LÁMINAS + CARPETA



PARROQUIAS DE PONTEVEDRA

Novedad



UN ENCHUFE PARA EL SMART

TÍMIDAMENTE EL COCHE ELÉCTRICO SE VA HACIENDO REALIDAD. SMART COMERCIALIZARÁ EN ESPAÑA 50 UNIDADES DEL NUEVO ELECTRIC DRIVE

FICHA TÉCNICA

Motor	
Eléctrico	Imán permanente
Potencia	30 kw (41 CV)
Par máximo	120 Nm
Baterías	ión litio
Transmisión	
Caja de cambios	Automática
Tracción	Delantera
Prestaciones	
Velocidad máxima	100 km/h
Aceleración (0 a 60 km/h)	6,5 sg
Autonomía media	80 kilómetros
Peso total vehículo	890 kilos
PRECIO	
750 euros/mes	

► TEXTO: A. R.

La moda es lo eléctrico y quien más y quien menos se quiere posicionar en buen lugar para cuando comience la verdadera lucha. De momento, los ataques son muy tímidos, quedándose en simples escaramuzas, como las 50 unidades que Smart comercializará en el mercado español de la variante

eléctrica del Fortwo.

El Electric Drive comparte carrocería y equipamiento de seguridad y confort con el Fortwo convencional. La gran diferencia reside bajo el capó, donde el motor de combustión desaparece para dejar paso a un propulsor eléctrico de imán permanente de 30 kilovatios de potencia (41 caballos).

Como sucede en este tipo de vehículos, el par motor es elevado (120 Nm) y está disponible desde el primer momento del arranque. Es por ello, que en la aceleración hasta 60 km/h (6,5 segundos), las cifras son idénticas al modelo de gasolina.

Las baterías se sitúan bajo el piso, en el lugar que ocupa el depósito de combustible en los Smart convencionales, por lo que no se ve alterada ni la habitabilidad ni la capacidad del maletero.

El modelo se desenvuelve bien entre el tráfico real, aunque en vías más rápidas de circunvalación o en autovías, la velocidad apenas supera los 100 km/h. En estas condiciones reales de tráfico, la autonomía es de unos 80



Los relojes del salpicadero indican la carga de la batería y el consumo.

kilómetros, quizás suficiente para muchos usuarios y claramente insuficiente para otros muchos. Para estos últimos, realizar una recarga de 40 kilómetros le supondrá dos horas y lo puede hacer tanto en un enchufe doméstico como en estación de recarga.

Es por eso, que las grandes ventajas de la versión eléctrico

hay que buscarlas en ese motor de nulas emisiones contaminantes y con un silencio absoluto de marcha.

De momento, Smart sólo venderá 1.500 unidades de este modelo en todo el mundo —50 en España— y lo hará sólo a empresas y a través de un renting con un coste de 750 euros mensuales.



Mercedes Clase G Professional.

LAS VENTAS DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES CRECIERON EN EUROPA UN 6,2%

Las matriculaciones de vehículos industriales se situaron en 1,34 millones de unidades durante los nueve primeros meses del año en el mercado europeo, lo que representa un aumento del 6,2% en comparación con las cifras del mismo período de 2009, según datos publicados por la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (Acea).

La patronal de los fabricantes de vehículos en Europa resaltó que este incremento de las ventas de vehículos industriales se vio especialmente impulsado por la elevada demanda experimentada en el segmento de las furgonetas.

En el tercer trimestre del presente año se vendieron en Europa un total de 176.381 vehículos industriales, lo que se traduce en un aumento del 13,5%, frente a las 155.400 unidades vendidas en los mismos tres meses del ejercicio previo.

Por segmentos de mercado, las entregas de vehículos industriales de hasta 3,5 toneladas se situaron en 1,13 millones de unidades en los nueve primeros meses del año en Europa, lo que supone una subida del 8,9% frente a los datos de 2009, mientras que entre julio y septiembre las ventas de este tipo de vehículos crecieron un 14,4%, con 146.031 unidades.

Hasta septiembre, las matriculaciones de vehículos industriales de entre 3,5 y 16 toneladas alcanzaron 183.057 unidades en Europa, un 5,3% menos, mientras que en el tercer trimestre esta cifra se situó en 26.821 unidades, con una subida del 12,5%.



ALFA 147 . 5 P 1.9 120 CV. DISTINCTIVE
Diciembre 2008 **12.700 Euros**



BMW 530 D. KM.0
Julio 2010.
40.000 Euros **A ESTRENAR**



MINI COOPER CABRIO
120 CV.
Junio 2007 **17.800 Euros**



ALFA MITO 1.4 TBI. 155 CV.
Distinctive. P. Sport.
Nov. 09. 17.200 Euros **A ESTRENAR**



BMW X3 2.0 D. 177 CV. KM 0
Abril 2010
32.500 Euros **A ESTRENAR**



FIAT LINEA MULTIJET
90 CV. Dynamic
Julio 2008 **8.600 Euros**



BMW 118 D
5 Puertas. 143 CV
Junio 2008 **18.600 Euros**



MAZDA 6 2.2 CRTD. ACTIVE 5 P. KM 0
Enero 2010
23.500 Euros **A ESTRENAR**



LANCIA DELTA 1.6 MTJ. 120 CV ORO
Noviembre 2008 **16.700 Euros**



MAZDA 3 CRTD ACTIVE
110 CV. 5 Puertas.
Marzo 2007 **14.100 Euros**



FIAT BRAVO 1.9 MTJ
120 CV. Dynamic
Mayo 2007 **9.900 Euros**



FIAT DOBLÓ 1.3 MULTIJET. KM 0
Julio 2010
11.200 Euros **A ESTRENAR**



BMW 118i CABRIO
143 CV
Abril 2009 **26.200 Euros**



FIAT PANDA 1.2. DYNAMIC. KM 0.
Julio 2010
8.700 Euros **A ESTRENAR**



BMW 320 D
177 CV
Octubre 2008 **23.900 Euros**



FIAT 500 1.2 LOUNGE. 69 CV. KM 0
Agosto 2010
12.000 Euros **A ESTRENAR**



MINI ONE. 95 CV
Abril 2009 **14.900 Euros**



BMW 318 D. 143 CV
143 CV
Mayo 2008 **20.800 Euros**



VW GOLF VI ADVANCE 2.0. 110 CV
Enero 2009 **17.200 Euros**



LANCIA YPSILON 1.3 MTJ 90 CV. KM 0
11.000 Euros **A ESTRENAR**



FIAT G. PUNTO MTJ. 75 CV. ACTIVE KM 0
Febrero 2010
10.500 Euros **A ESTRENAR**



FIAT DUCATO COMBI 3.0. CORTO 2.3
Noviembre 2009.
KM 0. 17.000 Euros **A ESTRENAR**



MAZDA CX-7 2.3 SPORTIVE
Full Equip.
Abril 2008 **26.400 Euros**



MINI COOPER D CLUBMAN
Junio 2009 **18.300 Euros**



FIDAUTO, S.L.

CENTRO MULTIMARCA

Avda. de Vigo, 2 • Telf. 986 85 64 72 • Pontevedra
Avda. de Rubiáns, 40 • Telf. 986 50 07 69 • Vilagarcía de Arousa

SERVICIO OFICIAL

